

# **REFERAT Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget 2022-2025 d. 14-03-2022**

**Mødedato** Mandag d. 14. marts 2022 kl. 14:00

**Mødested** Ungdomsskolen, Nordens Allé 1, Brønderslev

## Indholdsfortegnelse

Fraværende.....	3
Bemærkninger/ændringer til dagsordenen.....	4
Temamøde: Besøg på Ungdomsskolen.....	5
Temadrøftelse: Præsentation af områdets økonomi.....	6
Tilskud til de selvejende haller for 2022.....	7
Status på ansøgninger til Bevæg Dig For Livet-puljen.....	8
Mere og bedre mobilitet for pengene - Fastlæggelse af serviceniveau for den åbne kollektive trafik.	10
Kulturområdet Hedelund - proces og finansiering.....	13
Orientering - Åben.....	15
Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol.....	16

## **Punkt 1: Fraværende**

00.22.04-P35-6-21

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

### **Sagsfremstilling**

Fraværende.

### **Beslutning**

Ingen fraværende.

## **Punkt 2: Bemærkninger/ændringer til dagsordenen**

00.22.04-P35-6-21

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

### **Sagsfremstilling**

Bemærkninger/ændringer til dagsordenen.

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger/ændringer.

## **Punkt 3: Temamøde: Besøg på Ungdomsskolen**

00.01.00-P35-24-21

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget holder møde på Ungdomsskolen.

Ungdomsskoleleder Peter Vestergaard giver en orientering til udvalget om Ungdomsskolen.

### **Beslutning**

Temadrøftelse afholdt – der blev givet en præsentation af ungdomsskolen.

## **Punkt 4: Temadrøftelse: Præsentation af områdets økonomi**

00.01.00-P35-24-21

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

Fritids- og Kultur- og Turismeudvalget orienteres om budgettet på udvalgets område.

### **Sagsfremstilling**

Fagforvaltningen for Børn og Kultur har forberedt et oplæg med gennemgang af økonomien på udvalgets område.

Oplægget præsenteres på mødet.

### **Beslutning**

Temadrøftelse om områdets økonomi blev afholdt.

### **Bilag**

Notat, besparelser indenfor Fritids- og Kulturområdet, Budget 2017-2022

## **Punkt 5: Tilskud til de selvejende haller for 2022**

18.00.00-Ø40-7-16

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget orienteres om tilskud for 2022 til de selvejende idræts- og svømmehaller i Brønderslev Kommune.

### **Sagsfremstilling**

Der vedlægges til Fritids-, Kultur- og Turismeudvalgets orientering en oversigt over, hvordan tilskuddet til de selvejende idræts- og svømmehaller er beregnet for 2022.

Tilskuddene er beregnet i henhold til den samarbejdsaftale for de selvejende haller, som er godkendt af Byrådet den 2. september 2015 med virkning fra den 1. januar 2016.

Alle fritids- og skoletimer afregnes efter KL's takster for halleje. Hvis det resulterer i et større tilskud, end der er budget til, reduceres fritids- og skoletimerne forholdsmæssigt indtil tilskuddet passer med budgetrammen. I beregningen af tilskuddet for 2022 betyder det, at hallerne modtager fuld betaling og ikke reduceres i timetallet.

Normalt beregnes tilskud efter et gennemsnit af timerne for de sidste 3 år fra sommer til sommer (skoleår). Restriktionerne som følge af Covid-19 medførte imidlertid store ændringer i antallet af bookinger i årene 2019/2020 og 2020/2021. Fritids- og Kulturudvalget besluttede derfor den 11. februar 2021, at der ved beregningen af tilskud for 2022 skulle anvendes data fra 2019 samt de to forgående år. Tilskuddet for 2022 er således det samme som for 2021.

Fagforvaltningen for Børn og Kultur foreslår, at Fritids-, Kultur og Turismeudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Bilag**

Præcisering af administrationsgrundlag - godkendt af Byråd

Nyt fastsat tilskud til de selvejende haller for 2022

## **Punkt 6: Status på ansøgninger til Bevæg Dig For Livet-puljen**

18.20.00-P20-2-19

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

Fritids- og Kulturudvalget orienteres om den ene ansøgning på 20.000 kr. eller derunder, der er blevet administrativt behandlet siden sidste behandling af puljen på Fritids- og Kulturudvalgets møde den 25. november 2021.

### **Sagsfremstilling**

På Fritids- og Kulturudvalgets møde i januar 2020 blev kriterierne for Brønderslev Kommunes Bevæg Dig For Livet-pulje godkendt. I kriterierne fremgik det, at alle ansøgninger på 20.000 kr. eller derunder skulle behandles administrativt.

Puljen er beskrevet sådan, at der kan søges til: "Nye initiativer, udviklingsarbejde, samarbejder og aktiviteter, der får flere borgere gjort aktive, sætter fokus på bevægelse og gerne inkluderer målgruppen i et fællesskab." Derudover er der et særligt fokus på, at puljen skal tilgodese initiativer målrettet inaktive målgrupper og specielt nogle af de målgrupper, som står udenfor fællesskabet i øjeblikket. I den vedlagte puljebeskrivelse er puljens rammer yderligere udfoldet.

Fra den 25. november 2021 til den 3. marts 2022 er der modtaget 1 ansøgning til puljen på højest 20.000 kr.

Ansøgningen er fra HEKLA. Den er vedlagt som bilag.

Ansøgningen fra HEKLA er i første omgang afvist, da puljen ikke kan yde tilskud udelukkende til events for allerede aktive og eksisterende medlemmer, eftersom puljen skal understøtte tiltag målrettet det formål at få flere gjort fysisk aktive.

Af vedlagte bilag fremgår status på puljen til udvalgets orientering.

Puljen består af 250.000 kr. til anvendelse i 2022. Der er på nuværende tidspunkt tilkendegivet støtte for i alt 0 kr. i dette kalenderår. Derudover er der overført ubrugte midler fra puljen tilbage i 2020, hvorfor der i alt er 337.285,50 kr. tilbage i puljen.

Fagforvaltningen for Børn og Kultur foreslår, at Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Bilag**

Puljeoversigt marts 2022

Ansøgning - Hekla Råbjerg Mile

# Punkt 7: Mere og bedre mobilitet for pengene - Fastlæggelse af serviceniveau for den åbne kollektive trafik

13.05.00-P20-1-21

## Resume

Sagsforløb: TM/SHS/BS/FKT/BE/ÆO/ØK/BY

Økonomiudvalget bevilligede den 17. marts 2021 penge til projektet "Mere og bedre mobilitet for pengene". Projektets formål er at gennemgå hele den kollektive trafik i Brønderslev Kommune for at finde optimeringer af både bus- og flextrafikken.

For at finde optimeringer i den åbne kollektive trafik er en fastlæggelse af serviceniveau vigtig i forhold til det fremtidige analysearbejde.

Byrådet skal tage stilling til, om det foreslåede serviceniveau for den åbne kollektive trafik kan godkendes.

## Sagsfremstilling

Den kollektive trafik i Brønderslev Kommune består af både åben og lukket kørsel. Den åbne kørsel består af rutebusser, telebusser, servicebusser, tog, flextur og plustur, som er åben for alle borgere i kommunen.

Den lukkede kørsel består af alle kommunens visiterede ordninger, som Flexhandicap, kørsel til læge, speciallæge, genoptræning, skoler, dagcentre og anden specialbefordring.

En del af kommunens kollektive trafik udføres via flextrafikken, som udbydes og administreres af NT på vegne af de nordjyske kommuner og Region Nordjylland. Det drejer sig om buskørsel, Flextur, Plustur, Flexhandicap og Flex læge.

En anden del er den lukkede kollektive trafik for visiterede, der udbydes og administreres af kommunen selv. Det drejer sig om visiteret kørsel til skoler og aktivitetscentre.

Serviceniveauet, der køres efter i dag, blev vedtaget i forbindelse med godkendelse af Kollektiv trafikplan 2016 på Byrådets møde den 22. juni 2016.

Projektet "Mere og bedre mobilitet for pengene" har til formål at gennemgå hele den kollektive trafik i kommunen og finde optimeringsmuligheder i både den åbne og lukkede kollektive trafik, samt at se på muligheden for store koordinering på tværs af de forskellige ordninger.

Økonomiudvalget bevilligede penge til projektet den 17. marts 2021, hvorefter projektorganisationen blev sammensat og projektet kunne starte op medio juni 2021. Det første halve år er blevet brugt på planlægning, sammensætning af arbejdsgruppe og indsamling af data for den kollektive trafik i dag.

De indsamlede data viste følgende økonomiske overblik:

	2021
	(1000 kr.)
Åbne kollektive trafik (Bustrafik, flextur og plustur)	18.119
(*Svømmekørsel)	(*424)
Specialbefordring via flextrafikken (Flexhandicap og Flexlæge)	3.060
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Skoleområdet)	5.797
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Dagtilbudsområdet)	492
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Forældre- og elevbetaling)	7
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (NT skolekort)	933
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Befordring af elever til kommunale specialskoler)	2.843
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Voksenhandicap - kørsel til samværs- og aktivitetstilbuddet, Springbrættet)	470
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Ungecenter, STU)	500
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Dagtilbud til borgere med demens)	614
Specialbefordring via Brønderslev Kommune (Aktivitetscentre)	256
I alt	33.091

Som et led projektet er der afholdt møder med forskellige interessentgrupper.

- Skolebestyrelser og dagtilbudsbestyrelse
- Ældrerådet og Handicaprådet
- Ungerådet
- Online borgermøde

På møderne blev deltagerne informeret om projektet og den kollektive trafik i Brønderslev Kommune. Der var efterfølgende mulighed for at stille spørgsmål og komme med indspark til udfordringer i den kollektive trafik i dag samt fremtidens kollektive trafik i kommunen.

Tilbagemeldingerne fra møderne kan inddrages i nedenstående problematikker:

- Udfordringer for elever der ikke vælger distriktsskolen.
- Svært at komme på tværs af kommunen med kollektiv trafik
- Problemer for elever der skal til konfirmationsundervisning
- Manglende kendskab til de fleksible kørselsordninger (flextur og plustur)

Tilbagemeldingerne og gennemgangen af den åbne kollektive trafik har ikke givet anledning til, at serviceniveauet ændres radikalt fra det vedtagne i Den kollektive trafikplan 2016. Der er kommet følgende tilføjelser til serviceniveauet:

## Kommunale stamnet

- Skoler og uddannelsesinstitutioner der deler bus skal i højere grad koordinere ringetider, så der ikke er behov for ekstra afgang.
- Der skal foretages en analyse af servicebuskørslen i Brønderslev by, herunder passagertællinger og analyse af stoppestedsbenyttelse. På baggrund af analysen vurderes det, hvorvidt servicebusnettet skal fortsætte.
- FGU Vendsyssel har anmodet Brønderslev Kommune om en bus mellem Brønderslev og Dronninglund. Mulighederne for at løse dette skal afdækkes og på baggrund af det, skal det politisk besluttes om det skal iværksættes.

## Det lokale net

- Skoler, der deler bus, skal i højere grad koordinere ringetider, så der ikke er behov for ekstra afgang.
- Kørslen tilrettelægges ikke efter fri- og efterskoler.

## Det fleksible net

- I planlægningen af det kommunale og lokale net skal potentialet ved koordinering på tværs af bus- og flextrafikken analyseres i forhold til om flextrafikken kan sættes ind i områder og på tidspunkter, hvor det ikke giver mening at anvende store busser.
- Plustur - Der skal ses på mulighederne for i højere grad at tilbyde Plustur som supplement til anden kørsel.

Fastlæggelse af serviceniveauet for den åbne kollektive trafik er afgørende for det videre arbejde. Serviceniveauet danner ramme om den analyse, der skal til for at finde optimeringsindsatser for den fremtidige kørsel. Serviceniveauet for den lukkede kørsel og eventuelle konsekvenser for dette bliver beskrevet i projektet, og skal først tages politisk stilling til i den sammenhæng.

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2022 blev det besluttet, at projektet "Mere og bedre mobilitet for pengene" skulle finde besparelser på 1 mio. kr. gældende fra 2023.

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø foreslår, at Byrådet drøfter om det beskrevne serviceniveau kan godkendes.

## **Personale**

Ingen.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt. Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget opfordrer til, at muligheden for at den kollektive trafik på tværs af kommunen forbedres eksempelvis gennem bedre fleks trafikløsninger.

## **Bilag**

Statusnotat

Kollektiv trafikplan for Brønderslev Kommune 2016

Projektaftale

## **Punkt 8: Kulturområdet Hedelund - proces og finansiering**

20.10.00-P20-1-22

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

Byrådet godkendte den 15. december 2021 en ny vision, der samler de tre projekter Museum for Forsyning og Bæredygtighed, Brønderslev Amatør Scene samt Madkultur- og Forsamlingshuset Hedelund til et samlet projekt. Projektet skal løfte både Brønderslev by og kommunen som helhed.

Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget orienteres om den videre proces for projektet og skal godkende finansieringen af den kommunale andel af en forundersøgelse af projektet.

### **Sagsfremstilling**

Gennem en årrække er der blevet arbejdet med forskellige typer af projekter i og omkring PN Beslags bygninger og i Rhododendronparken i Brønderslev by.

Brønderslev Kommune har været særligt involveret i projektet omkring genetableringen af de funktioner der lå i den tidligere Restaurant Hedelund.

Derudover har Fonden Fabrikken, Brønderslev Amatør Scene (BAS) samt Museum for Forsyning og Bæredygtighed (MOSS) arbejdet på at etablere nye faciliteter i PN Beslags bygninger.

Byrådet godkendte den 15. december 2021 en ny vision der samler de tre projekter til et samlet projekt. Projektet skal løfte både Brønderslev by og kommune.

Den fælles vision skulle danne baggrund for en dialog med Fonden Realdania om at indgå i et samarbejde om videreudvikling og realisering af projektet.

Siden årsskiftet har der været en intensiv dialog med Fonden Realdania. Fonden udtrykker interesse for projektet og opfordrer til at Brønderslev Kommune sender en ansøgning på den næste fase i projektet.

#### Forundersøgelsesfasen

Næste skridt i arbejdet med at realisere visionen for Kulturområdet Hedelund i samarbejde med Fonden Realdania er at lave en tilbundsående undersøgelse, der beskriver følgende tre forhold:

#### 1. En byggeteknisk undersøgelse, herunder:

- Analyse af kulturarvsværdi, både på projektområdeniveau og ift. de enkelte bygninger
- Teknisk gennemgang af bygningsmasse og geotekniske forhold til et niveau, hvor det sandsynliggøres, at ombygningerne kan ske som skitseret i det aktuelle prospektmateriale
- Afdækning af muligheder for bæredygtighedstiltag, både ift. anlæg og efterfølgende drift af bygningsmassen
- Konfliktsøgning (forurening, planforhold mv.)

#### 2. Programmering, herunder

- Screening for fremtidige aktører i bygningskomplekset

- Kravsspecifikation og rumprogram
- Program for udearealer og principper for projektområdets kobling til sine omgivelser, herunder også et kig ind i overordnede scenarier for, hvordan hele fabrikskomplekset og arealet, hvor BAS er i dag, kan udvikles på lang sigt

### 3. Forretningsplan, herunder

- Afklaring af kulturfunktionernes rolle i en regional kontekst
- Opstilling af forretningsplan, fordelt på faser
- Undersøgelse af fremtidige organiseringsmodeller, herunder afklaring af kommunens rolle i projektudviklingen, realiseringen og den efterfølgende drift
- Undersøgelse af mulige driftsscenarioer
- Faseopdelt anlægs- og driftsbudget
- Scenarier for finansiering, fordelt på faser

Undersøgelsen danner grundlag for en kommende arkitektkonkurrence, det efterfølgende anlægsarbejde samt for arbejdet med at finansiere projektet.

Undersøgelsen koster anslået 1,0 mio. kr. at gennemføre. Fonden Realdania kan ansøges om støtte på op til 50 % af omkostningerne. Der skal derfor findes en kommunal finansiering på 0,5 mio. kr.

Fagforvaltningen for Børn og Kultur bemærker, at den kommunale andel af finansieringen af undersøgelsen kan findes ved overførte midler på Fritids- og Kulturområdet.

Fagforvaltningen for Børn og Kultur foreslår, at Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget tager orienteringen om processen for projektet til efterretning og tager stilling til finansieringen af de 0,5 mio. kr., der udgør den kommunale medfinansiering til næste fase af projektet.

## Personale

Ingen.

## Beslutning

Orienteringen om processen tages til efterretning. Den kommunale andel af medfinansieringen findes gennem overførte midler på Fritids-, Kultur- og Turismeområdet. Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget ønsker en hurtig afklaring af projektets forankring.

## Bilag

Uddybende oplysninger om MOSS

Forarbejde MOSS - Vildmosemuseet Projektmappe

Etablering af MOSS - Betydning for turisme - vurdering fra 2019

Forarbejde FABRIKKEN - forarbejde med perspektiver for hele bygningsmassen - kun en lille del af projektet indgår i denne forundersøgelse

Forarbejde - madkultur- og forsamlingshuset Hedelund

Kulturområdet Hedelund - en vision for udviklingen af Brønderslev by og kommune - til Realdania

## **Punkt 9: Orientering - Åben**

00.22.04-P35-6-21

### **Resume**

Sagsforløb: FKT

### **Sagsfremstilling**

Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget orienteres om:

- Plan for haluddannelsen
- Invitation til idrætspolitisk dialogmøde den 29. april 2022 i Aabybro

### **Beslutning**

Orienteringerne taget til efterretning.

### **Bilag**

Invitation til idrætspolitisk dialogmøde den 29. april 2022 i Aabybro

## **Punkt 10: Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.04-P35-6-21