

# REFERAT Færdselssikkerhedsrådet 2018-2021 d. 13-09-2021

**Mødedato** Mandag d. 13. september 2021 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 1, Dronninglund Rådhus

## Indholdsfortegnelse

Fraværende.....	3
Bemærkninger / ændringer til dagsordenen.....	4
Klage over tung trafik, asfaltbelægning og høj hastighed på Åkjærsgade, Brønderslev.....	5
Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Søndergade, Brønderslev.....	6
Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Engvej, Brønderslev.....	8
Henvendelse om cykeluheld på Slotsgade i Dronninglund.....	10
Orientering om ændret skiltning på Hellumvej, Klokkeholm.....	12
Orientering / Eventuelt.....	13

## **Punkt 1: Fraværende**

00.22.04-P35-18-17

### **Resume**

Sagsforløb: FSR

### **Beslutning**

Alle medlemmer var mødt.

## **Punkt 2: Bemærkninger / ændringer til dagsordenen**

00.22.04-P35-15-19

### **Resume**

Sagsforløb: FSR

### **Sagsfremstilling**

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordenen.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Ingen.

## **Punkt 3: Klage over tung trafik, asfaltbelægning og høj hastighed på Åkjærsgade, Brønderslev**

05.01.08-K02-4-21

### **Resume**

Sagsforløb: FSR/TM

En borger har klaget over megen tung trafik, asfaltbelægningen og høj hastighed på Åkjærsgade i Brønderslev.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvordan klagen skal behandles.

### **Sagsfremstilling**

En borger har klaget over megen tung trafik, asfaltbelægningen og høj hastighed på Åkjærsgade i Brønderslev. Borgeren mener, at den tunge trafik kører ad Åkjærsgade som forbindelsesvej mellem Bredgade og Algade/Østergade.

Åkjærsgade er klassificeret som en lokal vej i by, og benyttes primært af de tværgående boligveje og vejens beboere. Vejens bredde er ca. 7,9 m og er udstyret med fortov i begge sider af vejen. Den tilladte hastighed på vejen er 50 km/t.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har vurderet vejens belægning, og har bemærket at vejen er blevet lappet igennem årene. Belægningen har ingen alvorlige skader, som kan genere kørsel ved 50 km/t. Ny asfaltering af vejen vil koste 250.000 kr.

I juni 2021 blev der foretaget en trafiktælling på Åkjærsgade ved nummer 10. Trafikmålingen viser en årsdøgntrafik på 486 køretøjer, hvoraf 5 % er tung trafik. 95 % kørte under 50 km/t, 4 % kørte mellem 50-60 km/t og 1 % kørte over 60 km/t. Trafikmålingen viste en 85 % fraktil på 45,4 km/t.

I perioden 2011 til 2021 er der ingen politiregistrerede uheld på Åkjærsgade.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at der ikke foretages yderligere og klagen afvises begrundet i trafikmålingen, ulykkesantallet og fagforvaltningens vurdering af vejens tilstanden.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Færdselssikkerhedsrådet anbefaler overfor Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningens indstilling godkendes.

### **Bilag**

Kort

Foto

## **Punkt 4: Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Søndergade, Brønderslev**

05.13.01-G01-12-21

### **Resume**

Sagsforløb: FSR/TM

En borger har henvendt sig angående høj hastighed på den sydlige del af Søndergade i Brønderslev. Borgeren ønsker, at der anlægges flere vejbumpe og indsnævninger på strækningen fra Jyllandsgade til bygrænsen, da strækningen er en skolevej.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om anmodningen på Søndergade i Brønderslev skal imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

En borger har henvendt sig angående høj hastighed på den sydlige del af Søndergade, nærmere bestemt fra Jyllandsgade til bygrænsen. Borgeren ønsker, at der anlægges flere vejbumpe og indsnævninger, da strækningen kun er udstyret med et vejbumpe ved bygrænsen. Borgeren mener, at vejen er berettiget til flere fartdæmpere, da strækningen er en skolevej, og benyttes blandt andet af børn fra Gøgens Vænge.

Søndergade er anlagt med fortov og cykelsti i begge sider af vejen.

Søndergades Skole befinder sig i den nordlige del af Søndergade, hvor strækningen på næsten 700 m er skolevejssikret med følgende foranstaltninger:

- strækningen fra Jyllandsgade til Vestergade/Østergade er skiltet med blåtavle 40 km/t zone. Det vil sige, at det er tilladt at køre 50 km/t, men vejstrækningen er udstyret med foranstaltninger dimensioneret til 40 km/t.
- strækningen er udstyret med et fodgængerfelt med torontoblink, én fodgængerovergang med midterhelle og én indsnævring.
- yderligere er vejen afmærket med parkeringslommer fordelt på hele strækningen og én buslomme ved skolen.

Den sydlige del af strækningen er 250 m, hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t. Strækningen er udstyret med en kombination af et vejbumpe og en indsnævring ved bygrænsen, og afmærket med parkeringslommer som strækker sig næsten over 100 m.

Søndergade er klassificeret som en trafikvej i by, hvor fremkommeligheden er vigtig. En trafikvej er defineret som:

"Som for trafikveje på landet er det vigtige her fremkommeligheden. Vejene skal være dimensioneret til en stor trafikmængde, uden væsentlige forsinkende elementer. Det er via dette vejnet, at den tunge transport (lastvogne, busser) skal kanaliseres, og den største trafikmængde i byerne føres videre fra byernes lokalveje.

Disse veje skal være dimensioneret til den tunge trafik og have relativ få tilslutninger. Eventuel hastighedsdæmpning ved hjælp af chikaner kan kun etableres såfremt fremkommeligheden for den tunge trafik sikres."

I perioden fra 2011-2021 er der ingen politiregistrerede uheld på den sydlige del af Søndergade.

Der er foretaget en trafikmåling tilbage i maj måned 2021 på Søndergade ved nummer 86. Trafikmålingen viser en årsdøgntrafik på 2.004 køretøjer, hvoraf 10 % er tung trafik. 73 % kørte under 50 km/t, 24 % kørte mellem 50-60 km/t og 3 % kørte over 60 km/t. Trafikmålingen viste en 85 % fraktil på 53,3 km/t.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at anmodningen ikke imødekommes begrundet i trafikmålingen, ulykkestallet, vejens klassifikation og at strækningen, hvor der ønskes vejbump og indsnævring er en relativ kort strækning.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Færdselssikkerhedsrådet anbefaler overfor Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningens indstilling godkendes.

### **Bilag**

Kort

Foto

## **Punkt 5: Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Engvej, Brønderslev**

05.13.01-G01-13-21

### **Resume**

Sagsforløb: FSR/TM

En borger har henvendt sig angående høj hastighed på Engvej ved Øster Brønderslev. Borgeren ønsker en vurdering af muligheden for fartdæmpende foranstaltninger, da deres ejendom er i et uoverskueligt sving.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om anmodningen kan imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

En borger har henvendt sig angående høj hastighed i et uoverskueligt sving på Engvej ved Øster Brønderslev. Borgeren bor tæt op ad vejen og i selve svinget. Borgeren ønsker en vurdering af muligheden for fartdæmpende foranstaltninger.

Engvej er en lokalvej i åbent land, hvor den tilladte hastighed er 80 km/t. Engvej har en vejbredde på 4,5 m, hvilket afspejler dens klassificering.

Ved svinget er der ingen politiregistrerede uheld.

En trafikmåling, som er taget ud for Engvej nummer 86 i maj 2021, viste en årsdøgntrafik på 222 køretøjer, hvoraf 10 % er tung trafik. 67 % kørte under 60 km/t, 24 % kørte mellem 60-70 km/t og 9 % kørte over 70 km/t. Trafikmålingen viste en 85 % fraktil på 67,2 km/t.

Borgerens udkørsel fra ejendommen har begrænset oversigtsforhold for den sydlige del af vejen. I henhold til vejreglerne skal oversigtslængden ved 80 km/t være 156 m til hver side. Den eksisterende oversigtslængde mod syd er under 50 m, grundet høj hæk på borgerens egen matrikel. Oversigtslængden kan opnå vejreglernes krav, hvis borgeren selv klipper hækkens højde til 0,8 m målt fra terræn. Ved at hækken bliver klippet ned, bliver svinget automatisk mere overskueligt, da der bliver bedre oversigt.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at anmodningen ikke imødekommes begrundet i trafikmålingen, vejen indikerer selv til lav hastighed grundet smal vejbredde og at borgeren selv har mulighed for at gøre oversigtsforholdene bedre ved udkørsel samt gøre svinget mere overskueligt ved at klippe hækken ned.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Færdselssikkerhedsrådet anbefaler overfor Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningens indstilling godkendes.

## **Bilag**

Kort

Foto - Nord for svinget

Foto - Syd for svinget

## **Punkt 6: Henvendelse om cykeluheld på Slotsgade i Dronninglund**

05.13.01-G01-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: FSR/TM

En borger har henvendt sig efter vedkommende har været involveret i et solo cykeluheld på Slotsgade i Dronninglund. Borgeren ønsker, at forholdene ved overgangen, hvor cykellisterne fra cykelbanen ledes ud på kørebanen, vurderes i forhold til trafiksikkerheden for cyklister.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om anmodningen kan imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

En borger har henvendt sig efter vedkommende har været involveret i et solo cykeluheld på Slotsgade i Dronninglund. Episoden skete tilbage i juli måned lidt før midnat, ved den østlige overgang, hvor cyklisten ledes ud på kørebanen. Borgeren selv beretter, at grundet regnvejr og mørke, kunne vedkommende ikke se, at cykelbanen ophørte og at kantstenen skrånede med ud. Cyklen var udstyret med lys, dog ikke tilstrækkeligt for at opkanten på kantstenen var synlig på den våde og mørke vej, og derfor påkørte borgeren kantstenen og væltede.

Slotsgade i Dronninglund blevet renoveret igennem projektet Genform Dronninglund, hvor Slotsgade stod færdig i 2020. I forbindelse med ændringer af vejudformningen er vejanlægget udført efter gældende vejregler og har politiets samtykke. Vejstrækningen er belyst og 8 m fra afslutningen af cykelbanen er der en lysmast, hvilket vurderes at give tilstrækkelig med lys ved de mørke tidspunkter.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø oplever, at nogle cyklister ikke cykler efter færdselsloven. Nogle cykler op på fortovet efter de er blevet ledt ud på kørebanen. Forklaringen på cyklisternes adfærd kan være, at de tidligere var vant til cykelsti på Slotsgade. Det nye vejanlæg er udført uden cykelsti, så fortovet er blevet bredere og handicapvenlig med ledelinje. Mellem vejkant og fortov anlægges der normalt kantsten med et spring på 7 cm, men ved dette anlæg er der anvendt riste som indikerer adskillelsen mellem vejkant og fortov. Vejkant, rist og fortov er i samme niveau og derfor kan cyklisterne cykle op på fortovet uden hindringer.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø konstaterer, at de eksisterende forhold er efter reglerne og den tiltænkte løsning med at cyklisterne skal ud på vejen, bidrager til at køretøjer sænker hastigheden.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet tager beretningen fra borgeren til efterretning, og anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at der ikke foretages ændringer, da de eksisterende forhold er efter vejreglerne, og det er tiltænkt at cyklerne skal ud og færdes på vejen, hvor de bidrager til at køretøjer sænker hastigheden.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Forvaltningen undersøger om det er muligt at lave afmærkning på den skrå kantsten på den lodrette flade. Hvis det ikke er muligt, fastholdes de eksisterende forhold.

## **Bilag**

Vejregler

Foto - før

Foto - efter

## **Punkt 7: Orientering om ændret skiltning på Hellumvej, Klokkeholm**

05.13.01-G01-10-15

### **Resume**

Sagsforløb: FSR

Rådsmedlem John Erik Jensen påpegede på det foregående møde i Færdselssikkerhedsrådet den 17. maj 2021, at der er et problem med 60 km/t skiltningen på Hellumvej ved Klokkeholm.

Sagen fremsendes til Færdselssikkerhedsrådet til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Rådsmedlem John Erik påpegede på det foregående møde i Færdselssikkerhedsrådet den 17. maj 2021, at der er et problem med 60 km/t skiltningen på Hellumvej ved Klokkeholm. Nærmere præcis handler det om skiltningen efter byzonetavlerne, da det er forvirrende om hastighedsgrænsen er 50 km/t eller 60 km/t.

Den nuværende skiltning blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 7. marts 2016 og fik samtykke fra politiet den 8. juli 2016.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har set nærmere på den godkendte skilteplan fra 2016 og konstaterer, at den ikke er i henhold til gældende vejregler. Ved en lokal hastighedsbegrænsning skal hastighedstavlen gentages efter byzonetavlerne ved højst 60 m og mindst 30 m. For at skiltningen skal overholde gældende vejregler, skal der opsættes to ekstra hastighedstavler efter byzonetavlerne.

Den reviderede skilteplan har fået politiets samtykke og er blevet udført på strækningen.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet tager orienteringen til efterretning.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Orienteringen er taget til efterretning.

### **Bilag**

Revideret skilteplan 2021

Skilteplan 2016

## **Punkt 8: Orientering / Eventuelt**

00.22.04-P35-15-19

### **Resume**

Sagsforløb: FSR

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Benn Erik havde en forespørgsel til Færdselssikkerhedsrådet om de har interesse i at diskutere større vejprojekter, såsom Banegårdspladsen i Brønderslev og Hjallerup Midtby, der er under udarbejdelse.

Færdselssikkerhedsrådet har ikke interesse i at diskutere større vejprojekter, eftersom Nordjyllands Politi ikke er i rådet længere. Fremadrettet ønsker Færdselssikkerhedsrådet at blive orienteret om større vejprojekter, hvorved rådet kan komme med bemærkninger til projekterne.

Hildo Rasmussen påpegede, at pullerterne som står på Havnegade ved starten af havnen ikke står hensigtsmæssigt. Færdselssikkerhedsrådet ønsker, at forvaltningen udarbejder et løsningsforslag som fremsendes til Hildo Rasmussens kommentering.