

REFERAT Færdselssikkerhedsrådet 2018-2021 d. 08-11-2021

Mødedato Mandag d. 08. november 2021 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 1, Dronninglund Rådhus

Innholdsfortegnelse

Fraværende.....	3
Bemærkninger / ændringer til dagsordenen.....	4
Handleplan for hovedstierne i de tre hovedbyer.....	5
Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Rolighedsvej i Flauenskjold.....	7
Orientering om Banegårdspladsen i Brønderslev.....	9
Orientering om Midtbyplan for Hjallerup.....	10
Orientering / Eventuelt.....	11

Punkt 1: Fraværende

00.22.04-P35-18-17

Resume

Sagsforløb: FSR

Beslutning

Torben Stenskrog Madsen havde meldt afbud til mødet.

Punkt 2: Bemærkninger / ændringer til dagsordenen

00.22.04-P35-15-19

Resume

Sagsforløb: FSR

Sagsfremstilling

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordenen.

Personale

Ingen.

Beslutning

Ingen.

Torben Stenskrog Madsen var fraværende.

Punkt 3: Handleplan for hovedstierne i de tre hovedbyer

05.01.35-P16-1-21

Resume

Sagsforløb: FSR/TM

Byrådet har den 16. december 2020 godkendt Stiplan for Brønderslev Kommune. Teknik- og Miljøudvalget har efterfølgende den 8. februar 2021 godkendt handleplanen for cykelstierne i det åbne land.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har udarbejdet en handleplan for stierne i byerne. Handleplanen er begrænset i første omgang til at omhandle hovedstierne i de 3 hovedbyer i Brønderslev Kommune: Brønderslev, Hjallerup og Dronninglund.

Handleplanen indeholder en prioriteringsliste af hovedstier, der mangler udstyr for at opnå serviceniveauet som en hovedsti. Yderligere er der en prioriteringsliste over forslag til nye hovedstier.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om handleplanen for stierne i byerne kan godkendes, og at driftkontoen hæves med 66.458 kr. (ekskl. vinterdrift), grundet optagelse af private fællesstier til offentlige stier.

Sagsfremstilling

Formålet med handleplanen for stierne i byerne er at sikre tilgængelighed og sammenhæng i infrastrukturen i takt med at byerne udbygges og omdannes. Handleplanen tager udgangspunkt i, at det skal være trygt at bevæge sig som cyklist og fodgænger i byerne.

Handleplanen for stierne afgrænses til at omhandle en udpegning af hovedstierne i de tre største byer i Brønderslev Kommune: Brønderslev, Hjallerup og Dronninglund. Et sammenhængende hovedstinet skal sikre gode rammer for cyklister og fodgængere målrettet mod byens centrum, skole, institutioner og andre fritidsinstitutioner.

I handleplanen er der 2 prioriteringslister til henholdsvis hovedstier, der mangler udstyr og forslag til nye hovedstier. Der er 9 hovedstier, som mangler enten asfalt eller belysning, som har en sammenlagt overslagspris på 612.000 kr. og 5 forslag til udbygning af hovedstinet. Prioriteringen imellem dem er foretaget ud fra en vurdering af nærmest beliggende skoler, institutioner m.v. samt forventede antal brugere.

Det udpegede hovedstinet inddrager private fællesstier, som optages til offentlige stier. Det udpegede hovedstinet indeholder 10 stier, som skal optages til offentlige stier. Ved optagelse af private fællesstier til offentlige skal omkostning til daglig drift følge med. Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har udregnet en enhedspris på 7,95 kr. pr. m² sti pr. år ekskl. vinterdrift. I enhedsprisen er der 2 gange fejning, kantklipping og evt. reparationer af belægningen.

Sti nr.	Kort beskrivelse	Bredde [m]	Længde [m]	Pris [kr. pr. år]
1	Vest for komponistvænget, Brønderslev	2,4	584	11.143

2	Øst for komponistvænget, Brønderslev	1,3	355	3.669
3	Fra Hedeparken/Mossøparken mod nord, Brønderslev	2,25	410	7.334
4	Ved Nygårdsvænget, Brønderslev	1,75	16	223
5	Ved Skjoldsgade, Brønderslev	2	128	2.035
6	Sydvest for Østermarken, Hjallerup	2	234	3.721
7	Syd for Østermarken, Hjallerup	2	560	8.904
8	Vest for Skelbakken, Hjallerup	2	280	4.452
9	Langs med Rævdalslunden, Dronninglund	2,5	318	6.320
10	Nordvest for Moltkesvej, Dronninglund	2	230	3.657
SUM				51.458

Stienernes placering kan ses i bilaget Kortoversigt over optagelse af privat fællesstier til offentlige stier.

Mellem sti nr. 1 og 2 ved komponistvænget, er der en sikker stikrydsning ude af niveau, i form af en stitunnel. Omkostningen for drift og vedligeholdelse af en stitunnel udgør 15.000 kr. pr. år. Den totale omkostning for optagelse af private fællesstier er 66.458 kr. pr. år (ekskl. vinterdrift), som skal tillægges driftskontoen ved fagforvaltningen. Fagforvaltningen for Teknik og Miljø vurderer, at det koster 8,5 kr. pr. m² sti at vinterdrifte pr. vinter. De 10 stier, som optages vil koste omkring 55.000 kr. pr. vinter at snerydde og salte.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler overfor Teknik- og Miljøudvalget at godkende handleplanen for stierne i byerne og at driftkontoen hæves med 66.458 kr.

Personale

Ingen.

Beslutning

Færdselssikkerhedsrådet har taget Handleplan for stierne i byerne til efterretning og sender den til Teknik- og Miljøudvalget.

Torben Stenskrog Madsen var fraværende.

Bilag

Handleplan for stierne i byerne

Bilag til Handleplan for stierne i byerne

Kortoversigt over optagelse af privat fællesstier til offentlige stier

Punkt 4: Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Rolighedsvej i Flauenskjold

05.13.01-G01-21-21

Resume

Sagsforløb: FSR

En borger har henvendt sig angående væsentligt øget trafik på Rolighedsvej i Flauenskjold, efter vejen er blevet åben for gennemkørende trafik i forbindelse med separatkloakering af vejen. Borgeren ønsker, at der opsættes en chikane på vejen.

Færdselssikkerhedsrådet skal tage stilling til, om anmodningen skal sendes videre til Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

En borger har henvendt sig angående væsentligt øget trafik på Rolighedsvej i Flauenskjold, efter vejen er blevet åben for gennemkørende trafik i forbindelse med separatkloakering af vejen. Borgeren ønsker, at der opsættes en chikane på vejen, så en del af den uønskede trafik flyttes tilbage på Ingeborg Skeels Vej. Borgeren påpeger, at den tidligere udvalgsformand, Karsten Frederiksen, i forbindelse med separatkloakeringen lovede, at der kunne opsættes chikaner, hvis der kom for meget trafik.

Rolighedsvej er en lokal vej, som forsyner 24 husstande. Vejens bredde er 7 m, og er udstyret med fortov i begge sider på nær de sidste 125 m mod Stadionvej, hvor der kun er fortov på den nordlige side af vejen.

I oktober 2021 blev der foretaget en trafiktælling på Rolighedsvej ved nr. 6. Trafikmålingen viser en årsdøgntrafik på 46 køretøjer, hvoraf 94 % kørte under 50 km/t, 4 % kørte mellem 50-60 km/t og 2 % kørte over 60 km/t. Trafikmålingen viste en 85 % fraktil på 43,5 km/t.

Fagforvaltningen vurderer, at en chikane på Rolighedsvej ikke vil have den ønskede effekt. En chikane giver begrænset gene for trafikanterne i forhold til ændringer af kørselsmønstre.

Trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger anvendes hovedsageligt på vejstrækninger, hvor der bliver kørt for stærkt, samt andre steder, hvor der ønskes høj trafiksikkerhed ved blandt andet skoler, når bløde trafikanter skal krydse befærdet veje. Trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger opsættes, når det vurderes, at der er et reelt behov samt et teknisk belæg, i form af en trafikmåling, taler herfor.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet ikke sender sagen videre til Teknik- og Miljøudvalget, grundet i trafikmålingen, og at chikanen ikke vil opnå den ønskede effekt.

Personale

Ingen.

Beslutning

Færdselssikkerhedsrådet godkender forvaltningens indstilling.

Torben Stenskrog Madsen var fraværende.

Bilag

Eksisterende forhold

Foto

Punkt 5: Orientering om Banegårdspladsen i Brønderslev

01.11.20-P20-1-21

Resume

Sagsforløb: FSR

Omdannelse af Banegårdspladsen i Brønderslev er under udarbejdelse og er gået ind i proces med detailprojektering af projektet.

Sagen fremsendes til Færdselssikkerhedsrådet til orientering.

Sagsfremstilling

Omdannelse af Banegårdspladsen i Brønderslev er under udarbejdelse og er gået ind i proces med detailprojektering af projektet. Fagforvaltningen forventer, at projekteringen er færdig i slutningen af 2021, til efterfølgende udbud og igangsætning af anlægsarbejdet i starten af 2022 med aflevering i efteråret 2022.

Omdannelse af Banegårdspladsen omfatter en ny bus-ø, omdannelse af vejen, Banegårdspladsen, og lukning af Nørregade mellem Bredgade og Grønnegade.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet tager orienteringen til efterretning.

Personale

Ingen.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Torben Stenskrogs Madsen var fraværende.

Bilag

Forslag til skitseprojekt

Punkt 6: Orientering om Midtbyplan for Hjallerup

01.02.03-P16-1-19

Resume

Sagsforløb: FSR

Der er siden 2019 arbejdet på en Midtbyplan for Hjallerup og i den forbindelse er der ved at være udarbejdet en endelig plan. Teknik- og Miljøudvalget har den 1. november godkendt den endelige midtbyplan og planen skal til videre behandling i Økonomiudvalget den 10. november og i Byrådet den 24. november 2021.

Sagen fremsendes til Færdselssikkerhedsrådet til orientering.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 24. juni 2021 forslag til Midtbyplan for Hjallerup. Midtbyplanen er udarbejdet i tæt samarbejde med Midtbyrådet for Hjallerup. Midtbyplanen er en overordnet retningsgivende udviklingsplan, der fastsætter de overordnede rammer og intentioner for udvikling af Hjallerup midtby. Intentionerne og rammerne fra midtbyplanen vil blive yderligere bearbejdet og tilpasset i forbindelse med efterfølgende anlægsprojekter og lokalplaner.

Midtbyplanen for Hjallerup omfatter den centrale del af Hjallerup med særligt fokus på:

- Omdannelse af Hjallerup Centret
- Etablering af et nyt centralt torv
- Ny busbetjening i Søndergade
- Ændring af krydset Søndergade/Vestergade/Gl. Markedsvej

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet tager orienteringen til efterretning.

Personale

Ingen.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Torben Stenskorg Madsen var fraværende.

Bilag

Ændringer i endelig Midtbyplan Hjallerup

Midtbyplan for Hjallerup

Punkt 7: Orientering / Eventuelt

00.22.04-P35-15-19

Resume

Sagsforløb: FSR

Personale

Ingen.

Beslutning

Peter Stecher orienterede om, at Byrådet skal tage stilling til forslag til ændring af styrelsesvedtægt for Brønderslev Kommune, hvori der er forslag til nedlæggelse af Færdselssikkerhedsrådet.

Torben Stenskrog Madsen var fraværende.