

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 02-12-2024

Mødedato Mandag d. 02. december 2024 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 272, Brønderslev Rådhus

Mødedeltagere Peter Stecher (C), Hildo Rasmussen (A), Dennis Kvesel (V), Niels Vestergaard Salling (V), Hans Christian Holst (V), Johannes Trudslev (A), Eskild Andersen (A)

Indholdsfortegnelse

Fraværende.....	3
Bemærkninger/ændringer til dagsordnen.....	4
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan 03-O-01.02 Idrætshal ved Hjallerup I	5
Lokalplan 32-T-38.01 og kommuneplantillæg nr. 25, Biogasanlæg, Hjallerupvej, Dronninglund.....	7
Budgetopfølgning 3, pr. 30. september 2024.....	10
Evaluering af budgetproces for budget 2025.....	11
Status på udgifter til kørselsområdet.....	13
Planmæssige overvejelser ved Engene i Brønderslev.....	15
Landdistrikternes Udviklingspulje 2024 - behandling af ansøgninger.....	17
Anvendelse af statslige landsbypuljemidler.....	20
Bevæg dig for livet benchmarkundersøgelse.....	21
Ønske om fartvisere på Mylundvej, Kirkholt.....	23
Status på vedvarende energiprojekter.....	25
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber.....	28
Handicapforhold/Integrationsforhold/Ældreforhold.....	29
Orientering.....	30
Lukket: Udbud af opgave.....	31
Lukket: Anlægsbevilling til udførelse.....	32
Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol.....	33

Punkt 1: Fraværende

00.22.04-P35-22-21

Resumé

Sagsforløb: TM

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Eskild Sloth Andersen (A) fraværende under punkt 1 og 2.

H.C. Holst (V) fraværende under punkterne 1 til 3.

Punkt 2: Bemærkninger/ændringer til dagsordnen

00.22.04-P35-22-21

Resumé

Sagsforløb: TM

Sagsfremstilling

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordnen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Eskild Sloth Andersen (A) og H.C. Holst (V) var fraværende.

Punkt 3: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan 03-O-01.02 Idrætshal ved Hjallerup Idrætscenter, Hjallerup

01.02.05-P16-12-23

Resumé

Sagsforløb: TM/ØK/BY

Byrådet har den 4. september 2024, pkt. 9, besluttet at godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 24 og Lokalplan 03-O-01.02 og udsende planforslagene i 8 ugers offentlig høring.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan 03-O-01.02 har været i offentlig høring fra den 5. september 2024 til den 31. oktober 2024.

I forbindelse med høringen er der ikke indkommet nogen høringssvar til forslagene.

Byrådet skal tage stilling til, om kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan 03-O-01.02 skal vedtages endeligt.

Sagsfremstilling

Kommuneplantillægget

Kommuneplantillæg nr. 24 udlægger to nye kommuneplanammer, samt reducerer omfanget af den eksisterende ramme 03-O-01. Den nye ramme 03-R-10 Rekreativt område, Idræts Allé fastlægger en maksimal bebyggelsesprocent på 75 og fastlægger anvendelsen til rekreative formål, da sports- og idrætsanlæg kategoriseres som et rekreativt formål. Den nye kommuneplanramme 03-T-03 Antennemast, Kornblomstvej, fastlægger anvendelsen til tekniske anlæg i form af antennemast samt en bebyggelsesprocent på max 30 og en maksimal højde for antennemasten på 62 meter. Den eksisterende kommuneplanramme 03-O-01- Offentligt område, Idræts Allé reduceres i omfang svarende til de nye kommuneplanrammer 03-R-10 og 03-T03, men indholdet i rammen er i øvrigt uændret.

Lokalplanen

Lokalplan 03-O-01.02 er udarbejdet efter ønske fra Hjallerup Idrætscenter, der ønsker at opføre en ny hal i tilknytning til de eksisterende idrætshaller ved Idræts Allé.

Lokalplanen omfatter et areal på ca. 2,3 ha, der i dag anvendes til idrætshaller, idrætsanlæg og parkering.

Lokalplanen giver mulighed for fortsat at anvende området til idrætsformål, og at udvide det eksisterende byggeri med en ny idrætshal og tilhørende funktioner. Den nye hal placeres øst for eksisterende bebyggelse, og skal rumme springcenter, tilhørende foyer, omklædningsfaciliteter mv.

Nye parkeringspladser skal etableres på kommunens areal mod vest i tilknytning til eksisterende parkeringsarealer. Lokalplanen omfatter også de eksisterende halbygninger, og giver mulighed for, at der kan ske mindre udvidelser. Desuden udpeger lokalplanen flere beplantningsbælter og større træer, som skal bevares. Stien, der forløber langs lokalplanområdets afgrænsning mod øst, udlægges i lokalplanen. Desuden omfatter planerne den eksisterende antennemast.

Lokalplanområdet opdeles i to delområder, hvor delområde I rummer eksisterende og ny bebyggelse til idrætsformål, mens delområde II rummer udendørs idrætsanlæg, parkering og antennemast. I hvert delområde fastlægges et byggefelt. Begge delområder har vejadgang fra Idræts Alle. Lokalplanen fastlægger byggeriets samlede omfang til max 9.225 m² inden for delområde I, hvoraf det nye halbyggeri udgør ca. 2.500 m². Lokalplanen giver også mulighed for opførelse af to pyloner på 1,5 x 4 m samt 6 flagstænger på max 15 m. Desuden fastlægger lokalplanen, at facader skal udføres i gule mursten og/eller beton, træ, metal, glas, fibercement, og at de kan udføres i en kombination af disse. I delområde II kan der opføres max 50 m² bebyggelse i forbindelse med antennemasten, og antennemasten må være max 62 m høj.

Eksisterende planlægning

Lokalplanområdet er i dag omfattet af den eksisterende lokalplan 20-01 - Offentlige formål Agersted, Asaa, Dronninglund, Flauenskjold, Hjallerup, der udlægger det til offentlige formål som skoler, idrætsformål og institutioner for

ynge og ældre med en bebyggelsesprocent på max 25. Lokalplanen fastlægger, at opførelse af ny bebyggelse ikke må finde sted, før der er fastsat nærmere bestemmelser herom i en supplerende lokalplan. Ved den endelige vedtagelse og offentlige bekendtgørelse af lokalplan 03-O-01.02 ophæves lokalplan 20-01 for den del af området, hvor de to planer er sammenfaldende.

Den nordøstligste del af lokalplanområdet er omfattet af lokalplan nr. 10-03 - Antennemast, Kornblomstvej Hjallerup. Lokalplan nr. 10-03 fastlægger, at der i området kun må opføres fællesantenne med dertilhørende anlæg. Nærværende lokalplan har indarbejdet muligheden for, at antennen fortsat kan være opstillet i området. Ved den endelige vedtagelse og offentlige bekendtgørelse af lokalplan 03-O-01.02 ophæves lokalplan 10-03 i sin helhed.

Offentlig høring

I forbindelse med høringen er der ikke indkommet nogen høringssvar.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Byrådet beslutter at vedtage kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan 03-O-01.02 endeligt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Eskild Sloth Andersen (A) og H.C. Holst (V) var fraværende.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til Lokalplan 03-O-01.02

Forslag til kommuneplantillæg nr. 24

Punkt 4: Lokalplan 32-T-38.01 og kommuneplantillæg nr. 25, Biogasanlæg, Hjallerupvej, Dronninglund

01.02.05-P16-21-23

Resumé

Sagsforløb: TM/ØK

Dronninglund Biogas har ansøgt om igangsætning af planlægning for et nyt biogasanlæg ved Hjallerupvej 16, Dronninglund, vest for Dronninglund. Det ansøgte kræver, at der udarbejdes en ny lokalplan og kommuneplantillæg med tilhørende miljøvurdering. Desuden skal der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for selve projektet.

Økonomiudvalget skal tage stilling til igangsætning af fordebat for etablering af nyt biogasanlæg i området Dronninglund - Hjallerup.

Sagsfremstilling

Dronninglund Biogas ønsker at opføre et nyt biogasanlæg ved Hjallerupvej 16, Dronninglund, med en kapacitet til at behandle op til 600.000 ton biomasse årligt. Anlægget forventes at optage et areal på 8,6 hektar, og vil inkludere bygninger på op til 20 meters højde, og tanke på op til 30 meters højde. Arealet er aktuelt dyrkede marker.

Eksisterende planlægning

Området er beliggende i det åbne land og er ikke udpeget til biogasanlæg i Kommuneplan 2021, hvilket kræver et kommuneplantillæg for at fastlægge rammerne for lokalplanlægningen. Byrådet vedtog på mødet den 22. oktober 2022 en Temaplan for energianlæg i det åbne land, men denne behandler ikke biogasanlæg, da der ikke blev foreslået sådanne anlæg under temaplanens udarbejdelse.

Miljøvurdering

Biogasanlæg med en kapacitet over 100 ton per dag er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, punkt 10, og kræver derfor en VVM-tilladelse. Miljørapporten skal vedlægges forslag til lokalplan og kommuneplantillæg ved offentlig høring.

Vejforhold

Anlægget vil generere øget trafik i området. Dronninglund Biogas estimerer, at der vil komme mellem 70 og 75 transporter til og fra anlægget dagligt. Vejadgang til anlægget vil ske via V. Thorupvej. Det forventes, at med den øgede mængde trafik, vil der skulle etableres en venstresvingsbane fra Hjallerupvej til V. Thorupvej. Prisen herfor estimeres til 2 - 2.2 mio. kr. Derudover skal vejbredden på V. Thorupvej øges til 7 meter, på den strækning af vejen, som leder op til anlægget. I lokalplanen indarbejdes der rækkefølgebestemmelser der skal sikre at et nyt vejkryds skal være på plads inden der kan meddeles byggetilladelse.

Lugt

Biogasanlægget vil generere lugt, men skal overholde Miljøstyrelsens grænseværdier, så naboer ikke påvirkes væsentligt. Lugtubredelsen vil blive vurderet ved en OML-beregning i miljøvurderingen.

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø foreslår, at Økonomiudvalget beslutter

1. om planlægning for biogasanlægget skal igangsættes,
2. at udkast til fordebat udsendes i mindst 2 ugers offentlig høring,
3. at ansøger bidrager med udkast til lokalplan, kommuneplantillæg og miljøvurdering og
4. om der skal afholdes borgermøde i forbindelse med fordebatten.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2024, punkt 10:

Punkt 1-4 udsættes.

Forvaltningen bedes kontakte udvikler med henblik på, at udvikler afholder informationsmøde for borgerne i området.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik og Miljøudvalgets møde den 19. august 2024:

Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med ansøger, og har anmodet om dokumentation for dialogen og møderne, der har været afholdt med borgerne i området. Ansøger har efterfølgende leveret en oversigt over de afholdte møder med boligejere i området samt deltagelse på et borgermøde i Thorup i maj 2024, hvor biogasanlægget var på dagsordenen. Derudover har der været løbende møder med Hjallerup og Dronninglund Fjernvarme.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 19. august 2024, punkt 5:

Ad 1-4 indstilles ikke godkendt pga. af den nuværende placering.

Der ønskes forelagt forskellige alternative forslag til placering af biogasanlægget, hvor der tages højde for det eksisterende vejnet og opnås størst mulig afstand til bynær bebyggelse. Anlægges ønskes endvidere placeret således, at synligheden begrænses.

Beslutning fra økonomiudvalget, den 28. august 2024, punkt 10:

Teknik og Miljøudvalgets indstilling godkendes.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. december 2024:

Forvaltningen har udarbejdet tre kort, som viser en respektzone omkring biogasanlægget på Hjallerupvej, en respektzone ved Biopark Brønderslev og en respektzone omkring et lignende biogasanlæg, Vrå Grøngas.

Fagforvaltningen har desuden modtaget et notat fra ansøger vedrørende placering samt screening af alternative placeringer. Forvaltningen har foretaget en vurdering af placeringen baseret på det eksisterende vejnet, afstanden til bynær bebyggelse og synlighed. Derudover har forvaltningen modtaget et dokument, som screener Ringstedvej 2.

- **Hjallerupvej 16**

Placeringen er den samme, som Økonomiudvalget afviste den 28. august 2024. Ansøger mener, at dette alternativ er det bedste, da anlægget placeres tæt på en hovedvej og motorvej, som er dimensioneret til tung trafik. Forvaltningen vurderer, at beliggenheden er god i forhold til det eksisterende vejnet. Projektet vil sandsynligvis kræve en udvidelse af V. Thorupvej samt etablering af et kanaliseringsanlæg ved krydset mellem Hjallerupvej og V. Thorupvej. Hjallerupvej er en hovedvej med stor kapacitet, og der er cykelsti på begge sider af vejen. Der er seks boliger inden for 500 meter, og der er 2 km til Hjallerup og 3,6 km til Dronninglund. Biogasanlægget søges placeret tæt på Hjallerupvej og vurderes at have stor synlighed både fra vejen og det omkringliggende landskab. Synligheden vil kunne reduceres væsentligt, hvis anlægget flyttes 200 meter mod nord og længere ind på markarealet.

- **Vester Hassingvej**

Der er angivet tre mulige placeringer. Udgangspunktet er en samlet enhed, men afstanden er målt fra den nordligste placering. Forvaltningen vurderer, at der er et godt eksisterende vejnet, men der er lang afstand til motorvej og gasnet. Der er én nabo inden for 500 meter, og der er 2,8 km til Try, som er den nærmeste by. Placeringen har lav synlighed.

- **Hønborgvej 7**

Forvaltningen vurderer, at der er et godt eksisterende vejnet, bortset fra nogle mindre adgangsveje, der skal udvides. Området har tre naboer inden for 500 meter, og der er 3 km til Asaa samt 2,8 km til Dronninglund. Derudover vurderes placeringen at have ingen eller lav synlighed.

- **Ringstedvej 2**

Dette er en placering, som kommer fra et tidligere ansøgt projekt. Forvaltningen vurderer, at denne placering fortsat kan være relevant. Forvaltningen vurderer, at der er et godt eksisterende vejnet. Der er tre naboer inden for 500 meter, og der er 2,25 km til Dronninglund, som er den nærmeste by. Placeringen har lav synlighed. Der er udarbejdet en konkret screening vedrørende denne placering, som kan blive set i bilag: Hjallerup Biogasanlæg - screening af placering ved Ringstedvej 2.

Alle fire placeringer vurderes at være i overensstemmelse med eksisterende lovgivning samt kommuneplanens retningslinjer. Hvis der træffes beslutning om at arbejde videre med den ansøgte placering på Hjallerupvej 16, vurderer

forvaltningen, at anlægget med fordel kan rykkes ca. 200 meter mod nord for derved at mindske synligheden fra hovedvejen Hjallerupvej.

Ifølge planloven er Teknik- og Miljøudvalget ikke forpligtet til at lægge sig fast på en bestemt placering af biogasanlægget for nuværende. Næste fase i processen vil være udarbejdelsen af forbedatmateriale samt en offentlig høring af dette. I forbedatmaterialet må der gerne være flere alternative placeringer til debat, hvorefter der kan træffes en politisk beslutning om én placering, som der lokalplanlægges og miljøvurderes for.

Forvaltningen vurderer, at det ikke er nødvendigt at fastlægge en konkret placering, og en forbedat kunne tage udgangspunkt i følgende placeringer:

- **Hjallerupvej 16 syd:** Dette er den primære ansøgte placering, som fremgår af ansøgningen.
- **Hjallerupvej 16 nord:** Forvaltningens forslag er at placere anlægget længere mod nord for at skabe større afstand fra vejen.
- **Vester Hassingvej:** Denne placering har tre mulige forslag, som fremgår af notatet.
- **Hønborgvej 7.**
- **Ringstedvej 2:** Denne placering stammer fra et tidligere ansøgt projekt. Forvaltningen vurderer, at denne placering fortsat kan være relevant. Ansøger har udarbejdet en konkret screening af denne placering, hvor det vurderes at den er god, samt at den generer så få naboer som muligt.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Økonomiudvalget igangsætter en forbedat med flere alternative placeringer. Efter denne forbedat vil der blive taget stilling til en konkret placering for den videre planlægning.

Beslutning

Det indstilles, at der igangsættes en forbedat med placering på Vester Hassingvej.

Bilag

Ansøgning, Dronninglund Biogas

Hjallerup Biogasanlæg - screening af placering ved Ringstedvej 2.

Dialogmøder vedr. Biogasanlæg Hjallerupvej

Oversigtskort

3d-visualisering (Scenarie 1)

3d-visualisering (Scenarie 1)

3d-visualisering (Scenarie 2)

3d-visualisering (Scenarie 2)

Situationsplan - eksempel

Udkast til debatfolder

Respektkort Dronninglund Biogas

Respektzone Biopark Brønderslev

Kort over respektzone Vrå Grøngas

Dokument vedrørende placering

Kort om mulige placeringer

Punkt 5: Budgetopfølgning 3, pr. 30. september 2024

00.30.00-P19-14-24

Resumé

Sagsforløb: TM

Økonomiafdelingen har i samarbejde med fagforvaltninger udarbejdet budgetopfølgning 3 pr. 30. september 2024

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte budgetopfølgningen på udvalgets område.

Sagsfremstilling

Økonomiafdelingen fremsender budgetopfølgning 3 pr. 30. september 2024

Ifølge Principper for økonomistyring udarbejder Økonomiafdelingen kvartalsvise budgetopfølg til Direktionen, der fremsender budgetopfølgningen til fagudvalg og Økonomiudvalg/Byråd.

Staben foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter budgetopfølgningen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Budgetopfølgningen taget til efterretning.

Bilag

TM - Budgetopfølgning 3 pr. 30. september 2024

Punkt 6: Evaluering af budgetproces for budget 2025

00.30.00-S00-2-24

Resumé

Sagsforløb: DIR/ØK/TM/SHS/BS/ÆO/TEMA/FKT/BE/ØK

Evaluering af budgetproces for budget 2025.

Sagsfremstilling

I lighed med tidligere år ønskes der en evaluering af budgetprocessen for budget 2025.

Det foreslås, at evalueringen foretages på følgende måde:

- På Økonomiudvalgets møde den 20. november 2024, er der en drøftelse af og udvælgelse af elementer som der skal være fokus på i den videre evaluering.
- På fagudvalgenes møder i december, foretages evaluering af budgetprocessen for budget 2025.
- Inputtene fra fagudvalgenes evaluering samles til en endelig evaluering til Økonomiudvalgets møde den 11. december 2024.
- Resultaterne heraf anvendes til at udarbejde forslag til budgetprocessen for budget 2026 som behandles på Økonomiudvalgets og Byrådets januar møder 2025.

Nedenstående liste kan anvendes til inspiration for evalueringens indhold. Emnerne fremgår også af vedlagte evalueringsskema, der udfyldes som referat fra fagudvalgenes drøftelser.

Seminar og temamøder - vurdering af mødernes og emnernes relevans og effekt:

- Byrådets forårsseminar i april
- Temamøde om KL-aftalen i juni, og temamøde om budgetoplæg i september
- Budgetseminar – program og proces inkl. ændring i forhold til lydtransmission fra Forhandlingsudvalgets drøftelser.

Budgetteksten/aftalepunkter:

- Hvordan vurderes omfang m.m. af budgetteksten/aftalepunkter?

Omprioriteringsforslag:

- Hvordan har fagudvalgene arbejdet med omprioriteringsforslagene?
- Der bruges mange administrative ressourcer på at udarbejde omprioriteringsforslag, politisk skal man derfor overveje om det er nødvendigt med et stort katalog, eller der kan være en anden vej, særligt hvis det er et mindre beløb der skal afdækkes.

Opmærksomhedslisten:

- Punkter på opmærksomhedslisten behandles i fagudvalgene, hvorefter forhandlingsudvalget indarbejder alle punkterne fra opmærksomhedslisten på augustmødet – inden 1. behandling af budgettet. Hvordan fungerer dette?

Budgetønsker:

- Budgetønsker som skal indgå i budgetprocessen, skal komme via fagudvalgene. Budgetønskerne skal senest behandles på møderne i august måned, hvorefter de bliver samlet og bliver præsenteret på Byrådets temamøde ultimo august. Er der behov for en tydeliggørelse af processen?

Hørings- og inddragelsesproces:

- I tidsplanen er der indlagt 2 høringer af henholdsvis omprioriteringsforslag og budgetforslaget til 1. behandling. Hvordan vurderes disse at indgå i den videre proces?
- De forskellige FAG-MED var med til at beskrive de personalemæssige konsekvenser af de forskellige forslag. Hvordan fungerede dette?

- Hvordan vurderes mødet mellem Hoved-MED og Økonomiudvalget?

Spørgsmål/svar:

- Spørgsmål fremsendes via gruppeformændene til kommunaldirektør som indhenter svar, og udsender to-tre ”svarnotater” i budgetforløbet. Hvordan fungerer dette?

Den digitale tilgang:

- I stedet for at printe budgetmaterialet – omprioriteringsforslag, opmærksomhedsliste, ønsker til budget, høringsvar og budgetbogen til 1. behandling, m.m. bruges de digitale muligheder – FirstAgenda -, hvor budgetmaterialet vil blive publiceret.
- Formidling og kommunikation via hjemmesiden.

Staben foreslår, at Økonomiudvalget drøfter oplæg til evaluering af budgetproces for budget 2025.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Beslutning fra Direktionen, den 22. oktober 2024, punkt 7:

Evaluering af budgetprocessen for budget 2025 igangsættes i Økonomiudvalget og fagudvalgene.

Budgetterne for Jordforsyningskontoen og Den Grønne Fond skal være klar til forårsseminaret. Der er endvidere en opmærksomhed på, at der skal være plads til de politiske drøftelser mellem oplæggene på forårsseminaret.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 20. november 2024, punkt 10:

Punktet sendes ud til fagudvalgene til drøftelse og samles op i Økonomiudvalget på et senere tidspunkt.

Beslutning

Budgetprocessen drøftet. Udvalget er tilfreds med afviklingen af budgetprocessen.

Bilag

Evalueringskema

Punkt 7: Status på udgifter til kørselsområdet

00.30.10-G01-2-24

Resumé

Sagsforløb: SHS/TM/BS/BE/ÆO/ØK/BY

Der er de seneste år sket en stigning i omkostningerne på kørselsområdet i Brønderslev Kommune. Dette er ikke enestående for Brønderslev Kommune, men en tendens der er over hele landet.

I Brønderslev Kommune var der en forventning om, at der vil være et merforbrug på kørselsområdet på ca. 6,6 mio. kr. I forbindelse med budgetforhandlingerne 2024 afsatte Byrådet en ekstra pulje på 3 mio. kr. til området. Fagforvaltningerne er efterfølgende blevet bedt om at igangsætte et arbejde for at nedbringe udgifterne så budgettet overholdes.

De enkelte fagforvaltninger har allerede igangsat en række indsatser for at imødekomme merforbruget. Arbejdet har været koordineret af en tværfaglig arbejdsgruppe og på baggrund af indsatserne forventes merforbruget samlet at blive reduceret til 0,7 mio. kr. i 2024. Da indsatser får helårseffekt i 2025 forventes kørselsområde samlet at være i balance.

Sagen sendes til Byrådet til orientering.

Sagsfremstilling

Der er de seneste år sket en stigning i omkostningerne på kørselsområdet i Brønderslev Kommune. Dette er ikke enestående for Brønderslev Kommune, men en tendens der er over hele landet.

Kørselsområdet i Brønderslev Kommune består i dag af bustrafik for alle, herunder tog, bus, Plustur og Flextur, samt flextrafik for visiterede borgere, hvor bl.a. Flexhandicap, kørsel til læge, speciallæge, genoptræning, skoler, dagcenter og anden specialbefordring hører under.

I Brønderslev Kommune var der en forventning om, at der vil være et merforbrug på kørselsområdet på ca. 6,6 mio. kr. I forbindelse med budgetforhandlingerne 2024 afsatte Byrådet en ekstra pulje på 3 mio. kr. til området. Fagforvaltningerne er efterfølgende blevet bedt om at igangsætte et arbejde for at nedbringe udgifterne så budgettet overholdes.

De enkelte fagforvaltninger har allerede igangsat en række indsatser for at imødekomme merforbruget. Arbejdet har været koordineret af en tværfaglig arbejdsgruppe og på baggrund af indsatserne forventes merforbruget samlet at blive reduceret til 0,7 mio. kr. i 2024. Da indsatser får helårseffekt i 2025 forventes kørselsområde samlet at være i balance.

Teknik- og Miljøudvalgets område

Effekten af projektet "Mere og bedre mobilitet for pengene" betyder et mindre forbrug på 1 mio. kr. og sikrer budgetoverholdelse på området.

Børne- og Skoleudvalgets område

På Børne- og Skoleudvalgets område er der et samlet budget til kørsel på 11,2 mio. kr. Der forventes i forbindelse med budgetopfølgning 2 pr. 30. juni 2024 et merforbrug samlet set på udvalgets område på 2,5 mio. kr.

Skoleområdet

Der er foretaget en gennemgang af alle de elever, der hidtil har fået fri befordring med taxa med henblik på at vurdere om eleverne opfyldte afstandskriterier for at få fri befordring og om de evt. kunne benytte sig af skolebus eller af offentlig transport frem for taxakørsel. Ved denne gennemgang er antallet af elever, der har fået bevilliget taxakørsel til og fra skole reduceret med 34. Der er på nuværende tidspunkt således ca. 90 elever, der skal have kørsel med taxa til og fra skole fra skoleåret 2024/2025.

Når Specialcenter Vest, afdeling Hedegård flytter til Hedegårdsskolen pr. oktober 2024 vil yderligere 10 elever ikke være berettiget til gratis transport.

Fagforvaltningen fortsætter arbejdet for at finde yderligere besparelser både på skoleområdet og dagtilbudsområdet.

Ældreomsorgsudvalgets og Social-, Handicap- og Sundhedsudvalgets områder

Kørsel til aktivitetstilbud

For at overholde budgettet er visitering af kørsel til aktivitetscentrene for ældre midlertidigt stoppet. Det betyder, at der allerede nu står en del sårbare borgere på venteliste, som ikke har mulighed for at komme til aktivitet, hvilket ikke er holdbart i længden. Der arbejdes for at få borgerne til at køre sammen, hvis det er muligt enten med egen bil eller med offentlig transport. Aktivitetsområdets samværskoordinatore har også mulighed for at følge borgere til aktivitet, dog kun i en begrænset periode. Der arbejdes stadig på at få oprettet et frivilligt korps af Følgevenner, men det er endnu ikke realiseret.

Fagforvaltningen fortsætter arbejdet for at finde yderligere besparelser. Der er f.eks. mulighed for at ændre på egenbetaling for kørsel til aktivitetscentrene.

Kørsel til genoptræning

For kørsel til træningsområdet tilbydes der kun kørsel til borgere, der selv efterspørger kørsel og samtidig opfylder de fastsatte kriterier. Træningsområdet har løbende opmærksomhed på det som kaldes "forgæves kørsel", f.eks. hvis borger er blevet syg og derfor ikke har brug for kørsel. For de tidligere morgenhold skal borgerne selv kontakte NT, hvis deres kørsel skal aflyses. Der indgår i forbindelse med budgetopfølgning 2 (BO2) en allerede opnået reduktion på 15 pct. af budgettet til kørsel til træningsområdet med 300.000 kr. i forhold til et samlet budget på 2,049 mio. kr. Der er tale om en allerede realiseret besparelse, som - foranlediget af opgaven omkring budgetoverskridelser - er opnået i form af en skarpere, mere målrettet og kritisk tilgang til visitering af borgernes behov for kørsel.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Byrådet tager orienteringen til efterretning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Punkt 8: Planmæssige overvejelser ved Engene i Brønderslev

01.02.05-P16-16-23

Resumé

Sagsforløb: TM/ØK

Restate Development ApS har ansøgt om igangsætning af planlægning for to boligområder, henholdsvis øst og vest for Søndergade i Brønderslev.

Det ansøgte kræver, at der udarbejdes en ny lokalplan for hvert område. Arealet øst for Søndergade vil endvidere kræve udarbejdelse af et kommuneplantillæg, da arealet ikke er omfattet af en kommuneplanramme.

Økonomiudvalget skal tage stilling til, om udbygningen af arealerne ved Engene skal ske vest for Søndergade inden for den nærmeste fremtid.

Sagsfremstilling

Ansøger ønsker at opføre boliger øst for Søndergade i form af rækkehuse, kompaktgrunde og parcelhuse på et areal, som er ca. 50.000 m² stort. Arealet er ikke omfattet af en kommuneplanramme.

En del af arealet er påvirket af lugt fra en nærliggende virksomhed. En eventuel planlægning for boliger på dette sted vil kræve udarbejdelse af et kommuneplantillæg, som skal flytte kommuneplanrammer til boligformål fra andre placeringer inden for masterplanen og til dette område.

Ansøger har også ansøgt om udarbejdelse af en lokalplan for et område på 50.000 m² vest for vejen. Arealet vest for Søndergade er allerede udlagt til boliger i kommuneplanen. Arealet udgør en del af de større, ubebyggede arealer ved engene, som allerede er rammelagt til henholdsvis boliger og offentlige formål i kommuneplanen på baggrund af masterplanen (kommuneplanramme 01-B-49 og 01-O-13). En lokalplanlægning på dette sted vil kunne igangsættes med det samme, når kommuneplanrammerne overholdes.

Ansøger ønsker at prioritere planlægningen af arealet øst for vejen højest, og ønsker dermed at planprocessen for dette område sættes i gang nu.

Der er derfor behov for en principiel stillingtagen til mulighederne for byudviklingen ved Engene i de kommende år.

Planmæssige overvejelser i forhold til masterplanen

Masterplanen for byudvikling i Brønderslev syd - Engene - blev vedtaget i Byrådet i 2019. Masterplanen er delvist udlagt med kommuneplanrammer, som angiver, hvor byudviklingen skal ske inden for de nærmeste 12 år fra vedtagelsen. Der blev også udarbejdet en kontekstplan, som angiver retning og fastlægger de overordnede rammer for et stort område ud mod omfartsvejen, som kan byudvikles over de næste mange år. Realiseringen af masterplanen er allerede i gang på Pileurtvej, som er det første boligområde inden for planen. Der er tidligere givet afslag på projekter, som ikke overholdt masterplanen.

I forbindelse med vedtagelsen af masterplanen blev der udarbejdet en handlingsplan, som indeholdt en strategi for jordudvikling. Handlingsplanen beskrev tre strategier:

- A. Private lodsejere udvikler hele området efter masterplanens principper
- B. Brønderslev Kommune opkøber og udvikler hele området
- C. Dele af området udvikles af private og andre dele af området udvikles af Brønderslev Kommune

Den daværende styregruppe anbefalede model C, som også er den, der følges i dag.

Projektområdet øst for Søndergade er alene omfattet af kontekstplanen.

Projektområdet vest for Søndergade er både omfattet af kontekstplanen, masterplanen og kommuneplanrammerne. Dog ønsker lodsejer ikke at sælge hele ejendommen til byudvikling, og dermed er der udfordringer i forhold til realiseringen af det rekreative område langs omfartsvejen, som blandt andet skal rumme fælles regnvandshåndtering. Fagforvaltningen vurderer dog, at det vil være muligt at håndtere regnvandet på det kommunalt ejede areal sydvest for projektområdet, eventuelt ved at ekspropriere til en regnvandsledning på lodsejers grund.

Ovenstående skaber behov for en principiel stillingtagen til retningen for byudviklingen syd for Brønderslev. Herunder bør det overvejes, om vurderingen skal indgå som en del af kommuneplanrevisionen, så områdets udvikling kan ses i en større sammenhæng. Det vil betyde, at i stedet for nu at træffe beslutning om, hvorvidt der skal udarbejdes et kommuneplantillæg, så vil overvejelserne blive behandlet i sammenhæng med kommuneplanrevisionen.

Afhængigt af udvalgets beslutning, vil selve igangsætningen af en eventuel lokalplanlægning vest eller øst for Søndergade blive forelagt til behandling på et efterfølgende møde.

Fagforvaltningens vurdering

Hvis udvalget ønsker at fastholde den nuværende planlægning, herunder de eksisterende kommuneplanrammer, kan der uden videre igangsættes lokalplanlægning for arealet vest for Søndergade.

Ønsker udvalget i stedet at udviklingen af arealerne inden for masterplanen og kontekstplanen skal ske i en anden retning, kan dette ske ved enten at igangsætte et kommuneplantillæg, som skal ændre på placeringen af kommuneplanrammerne til boliger, eller ved at lade overvejelserne indgå i kommuneplanrevisionen.

Fagforvaltningen anbefaler i så fald, at spørgsmålet om en eventuel omplacering af arealer til byudvikling behandles som en del af kommuneplanrevisionen. På den måde kan udviklingen af området ses i en større sammenhæng, herunder også i forhold til udlæg af boligområder i kommunen generelt, nødvendig infrastruktur, grundejernes ønske om at realisere planerne osv.

Fagforvaltningen for Teknik og miljø foreslår, at Økonomiudvalget beslutter at fastholde de nuværende kommuneplanrammer, så byudviklingen kan ske inden for de allerede rammelaede arealer

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Udvalget orienteret om henvendelse fra Brønderslev Forsyning vedr. området.

Indstilles ikke godkendt.

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med projektområdet øst for Søndergade.

Bilag

Handlingsplan Engene

Masterplan Engene 2019

Kontekstplan Engene 2019

Oversigtskort ved Engene Brønderslev

Punkt 9: Landdistrikternes Udviklingspulje 2024 - behandling af ansøgninger

04.21.05-Ø34-1-24

Resumé

Sagsforløb: LDR/TM

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde den 16. september 2024 at videreføre ordningen med en udviklingspulje for landdistrikterne i Brønderslev Kommune.

Fagforvaltningen har modtaget 11 ansøgninger fra borgerforeninger mv. om tilskud fra Landdistrikternes Udviklingspulje 2024.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvilke ansøgninger der skal imødekommes med tilskud fra udviklingspuljen for 2024. Landdistriktsrådet er anmodet om at komme med deres bemærkninger til prioriteringen af ansøgningerne.

Sagsfremstilling

Formålet med Landdistrikternes Udviklingspulje er at understøtte og skabe lokalt incitament for en øget borgerdrevet udvikling i landdistrikterne, og støtte projekter til gavn for lokalområdet ned afsæt i Brønderslev Kommunes vision om at være et godt sted at leve.

Landdistrikternes Udviklingspulje skal støtte projekter med fokus på forbedring og fornyelse af aktiviteter og faciliteter i lokalsamfundet. Puljen støtter med et engangsbeløb, hvorfor det ikke kan sikre almen drift af et projekt. Der kan dog søges midler til en éngangsydelse ved eksempelvis anlægsgartner.

Der gives støtte til følgende tiltag:

- Markedsføring af lokalsamfund, opgradering eller nye fysiske faciliteter og byrumsinventar.
- Materialer og udstyr – f.eks. byggematerialer, beplantning, udstyr til vedligehold af fælles arealer.
- Lokale aktiviteter - f.eks. byarrangementer, events og kompetenceudvikling af frivillige. Disse skal være gratis samt tilgængeligt for alle.
- Forprojekter – skitse materiale til fondssøgning og forundersøgelser for udvikling og kvalificering af en projektidé.
- Rådgiver/entreprenør i forbindelse med skitsering, formidling, fondssøgning, anlæg eller ansøgning om tilladelsesgivning.

Teknik- og Miljøudvalget har afsat 500.000 kr. til Landdistrikternes Udviklingspulje 2024, og borgerforeninger mv. har indsendt 11 ansøgninger med en samlet anlægssum på 795.667 kr.

Brønderslev Kommune har modtaget følgende ansøgninger

Nr.	Ansøger	Projektbeskrivelse	Beløb (kr.)
1	Dorf Kultur- og Aktivitetshus	Der ansøges om støtte til etablering af ny isolering og nyt loft i salen, el indføring og reetablering af vægge og træværk i Dorf Kulturhus.	164.122 kr.
2	Gerå og Omegns Beboerforening	Der ansøges om tilskud til indkøb af nye borde som kan slås op og stilles til side ved lejlighed.	23.390 kr.
3	Den Selvvejende Institution	Der ansøges om rådgivningshjælp til fondssøgning.	25.000 kr.

	Vendelbohallen		
4	Den Selvvejende Institution Vendelbohallen	Der ansøges om konsulenthjælp ifm. projekt i Vendelbohallen i Serritslev.	50.000 kr.
5	Klokkerholm, Byen i landskabet	Der ansøges om tilskud til udarbejdelse af ny hjemmeside til Klokkerholm by.	50.000 kr.
6	Samrådet Østkysten	Der ansøges om tilskud til køb af jord og hæk samt landinspektørrådgivning ifm. sikring af adgangsvej til boligrotationsprojekt i Asaa.	150.000 kr.
7	Byfornyelse 9740	Der ansøges om tilskud til konsulenthjælp ifm. udvikling af Jerslev Torv.	50.000 kr.
8	Tolstrup-Stenum Sognecenter	Der ansøges om tilskud til færdiggørelse af skovhytte i Stenum. Færdiggørelse består af el indføring, indretning af toilet samt etablering af bålplads.	40.000 kr.
9	Økogården Baksminde	Der ansøges om midler til at åbne gården i Asaa med børnezoo, legeplads, picnic område samt etablering af flere tiltagene.	89.132 kr.
10	Manna-Thise Borgerforening	Der ansøges om midler til etablering af en junglesti i Manna.	107.000 kr.
11	Jernstøberiet Asaa - Vores Kulturfabrik	Der ansøges om økonomisk støtte til konsulenthjælp ifm. renovering af kulturfabrikken i Asaa.	39.000 kr.

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø forslår, at Teknik- og Miljøudvalget, med afsæt i administrationsgrundlag for Landdistrikternes Udviklingspulje, tager stilling til hvilke ansøgninger som skal imødekommes med tilskud fra udviklingspuljen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Økonomi og finansiering

Økonomi bemærker, at der pt. er et budget på 1,4 mio. kr., af ikke frigivne midler, vedr. landdistriktspuljen.

Indstilling

Beslutning fra Landdistriktsrådet, den 25. november 2024, punkt 5:

Landdistriktsrådet har drøftet de indkomne ansøgninger samt forvaltningens screening af ansøgningerne, og indstiller følgende ansøgninger til Landdistrikternes Udviklingspulje 2024:

2. Gerå og Omegns Beboerforening.
3. Den Selvejende Institution Vendelbohallen.
4. Den Selvejende Institution Vendelbohallen.
5. Klokkerholm Byen i Landskabet.
8. Tolstrup-Stenum Sognecenter.
9. Økogården Baksminde.
10. Manna-Thise Borgerforening.
11. Jernstøberiet Asaa – Vores Kulturfabrik

Opmærksomhedspunkter til Teknik- og Miljøudvalget:

- Kan der til nogle af de ikke indstillede projekter gives støtte til dele af projekterne?
- Obs. på eventuelle tilladelser.
- Obs. på vedligeholdelse af projekter.
- Obs. på forsikring.
- Obs. på årlig godkendelse fra legepladsinspektør på legepladser.

Helle Pedersen, Per Smedegaard, Anette Ravnholt og Mogens Højholt Hansen var fraværende.

Beslutning

Udvalget imødekommer ansøgningerne:

- Nr. 2 Gerå og omegns beboerforening med 23.390 kr.
- Nr. 3 Den selvejende institution Vendelbohallen med 12.500 kr.
- Nr. 4 Den selvejende institution Vendelbohallen med 25.000 kr.
- Nr. 5 Klokkerholm Byen i Landskabet med 25.000 kr.
- Nr. 7 Byfornyelse 9740 med 50.000 kr.
- Nr. 8 Tolstrup-Stenum Sognecenter med 40.000 kr.
- Nr. 9 Økogården Baksminde med maksimalt 50.000 kr.
- Nr. 10 Manna Thise Borgerforening med 107.000 kr.
- Nr. 11 Jernstøberiet Asaa med 39.000 kr.
- Afslag på ansøgning nr. 1 Dorf Kultur og Aktivitetshus.
- Afslag på ansøgning nr. 6 Samrådet Østkysten på det foreliggende grundlag.

Bilag

1. Dorf Kultur og Aktivitetshus
2. Gerå og omegns beboerforening
3. Den selvejende institution Vendelbohallen
4. Den selvejende institution Vendelbohallen
5. Klokkerholm Byen i landskabet
6. Samrådet Østkysten
7. Byfornyelse 9740
8. Tolstrup-Stenum Sognecenter
9. Økogården Baksminde
10. Manna Thise Borgerforening
11. Jernstøberiet Asaa - Vores Kulturfabrik

Screening af ansøgninger iht. administrationsgrundlag

Punkt 10: Anvendelse af statslige landsbypuljemidler

01.11.00-Ø34-1-22

Resumé

Sagsforløb: TM

Med kendte og skønnede udgifter til aktiviteter inden for landsbypuljemidlerne er der udsigt til, at uforbrugte, statslige landsbypuljemidler på 0,4 - 0,5 mio. kr. vil blive tilbageført til staten i juli 2025.

Sagen fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

For øjeblikket er der på 2023-rammen for statslige landsbypuljemidler ca. 1,43 mio. kr. i restmidler. Midlerne kan udnyttes ved, at Teknik- og Miljøudvalget senest den 30. juni 2025 beslutter at meddele tilsagn om støtte til en eller flere aktiviteter inden for landsbypuljen.

Ifølge Byrådets beslutning fra 2019 kan aktiviteterne bestå af:

- Skimmelsvampsager
- Nedrivning
- Facaderenovering

På grund af ændrede procedurer for tildeling af landsbypuljemidler til områdefornyelse, kan aktiviteterne også bestå af:

- Områdefornyelse

Områdefornyelse kræver, at der vedtages et program for områdefornyelse, som det er sket i Hjallerup, Flauenskjold og Asaa.

Udgifterne til aktiviteterne finansieres ved 40 % kommunale midler og 60 % statslig refusion. For øjeblikket er der uforbrugte kommunale midler, der til fulde modsvarer de statslige midler.

På baggrund af kendte og skønnede, kommende udgifter til nedrivningssager og skimmelsvampsager, skønner fagforvaltningen, at der vil være 0,4 - 0,5 mio. kr. til rådighed til øvrige aktiviteter inden for den statslige 2023-ramme. Såfremt der ikke inden fristen den 30. juni 2025 meddeles yderligere tilsagn, vil midlerne blive tilbageført til staten.

Der er ikke umiddelbart udsigter til aktiviteter inden for områdefornyelse.

Teknik- og Miljøudvalget har i de seneste sager om facaderenovering givet afslag på støtte.

Såfremt der fortsat ikke tildeles støtte til facaderenoveringer eller øvrige aktiviteter, vil det medføre, at midlerne vil blive tilbageført til staten.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 11: Bevæg dig for livet benchmarkundersøgelse

18.20.00-P20-2-18

Resumé

Sagsforløb: SHS/TM/BS/ÆO/FKT/BE

Som en del af Bevæg dig for livet-indsatsen gennemføres der årligt en idræts- og motionsvaneundersøgelse for målgruppen 18-75 år kaldet benchmarkundersøgelsen.

Benchmarkundersøgelsen 2024 viser blandt andet, at Brønderslev Kommune har et fald i gennemsnittet af aktive borgere fra 2023 på 75 % til 2024 på 72 %. Samtidig er gennemsnittet af aktive borgere i foreninger steget fra 48 % i 2023 til 49 % i 2024.

Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget, Social-, Handicap- og Sundhedsudvalget, Teknik og Miljøudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Beskæftigelsesudvalget samt Ældreomsorgsudvalget orienteres om de nye tal fra benchmarkundersøgelsen 2024.

Sagsfremstilling

Bevæg dig for livet-indsatsen (BDFL) er Danmarks Idrætsforbunds (DIF) og Danske Gymnastik og Idrætsforeningers (DGI) fælles projekt. BDFL har igennem en årrække styrket arbejdet med at gøre den danske befolkning mere idrætsaktive. Brønderslev Kommune blev i 2019 udvalgt som visionskommune for Bevæg Dig For Livet indsatsen.

Målsætningen for de nationale Bevæg dig for livet visionskommuner er, at 75 % af danskerne i 2025 skal dyrke idræt, og at 50 % af befolkningen skal dyrke idræt i en forening. Brønderslev Kommunes sociale og økonomiske forhold (socioøkonomiske faktorer) betyder, at idrætsdeltagelsen forventeligt ligger lavere end hos gennemsnittet af danske kommuner.

Som en del af BDFL-indsatsen er der blevet gennemført målinger af idræts- og foreningsdeltagelse i kommunerne. I Brønderslev Kommune var udgangspunktet i 2019, at henholdsvis 55 % var idrætsaktive og at 30 % var idrætsaktive i en forening. Benchmarkundersøgelsen i 2024 for Brønderslev Kommune viser, at 72 % er idrætsaktive og at 49 % er idrætsaktive i en forening.

Et opmærksomhedspunkt i benchmarkundersøgelsen er, at der særligt for kategorien aldersgruppe 25-39 er et stort fald i idrætsaktive fra 74 % i 2023 til 66 % i 2024. Derudover var der i 2023 78 % idrætsaktive kvinder, hvor der i 2024 er sket et fald til 73 % idrætsaktive kvinder. Over 30 % af dem, der holder en pause fra at dyrke idræt eller motion samt de ikke-idrætsaktive, siger, at det skyldes, at de bruger tiden på arbejde.

Benchmarkundersøgelsen viser, at 64 % af de ikke-idrætsaktive borgere ønsker at vandre i 2024, i 2023 var dette tal 55 %. Denne stigning understøtter igangværende indsatser som projekt "Stier og spor, hvor du bor", projekt Hærvejen og Natur for alle, som er med til at imødekomme målgruppens ønsker.

Særligt interessant er stigningen i andelen, der lever op til WHO og SST's minimumsanbefalinger for fysisk aktivitet. I 2023 levede 39 % op til WHO, dette tal er steget til 42 %. I 2023 levede 34 % op til SST, dette er steget til 47 %. Tallene kan tyde på, at der kan være nye aktivitetsmønstre, som bør følges nærmere.

Fagforvaltningen for Børn og Kultur foreslår, at Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget, Social-, Handicap- og Sundhedsudvalget, Teknik og Miljøudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Beskæftigelsesudvalget samt Ældreomsorgsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bevæg dig for livets idræts- og motionsvaneundersøgelse 2024 Brønderslev Kommune

Punkt 12: Ønske om fartvisere på Mylundvej, Kirkholt

05.13.01-G01-7-24

Resumé

Sagsforløb: TM

Borgergruppen, Kirkholt Samvirke, har henvendt sig angående høj hastighed på Mylundvej i Kirkholt med ønske om en løsning der nedbringer trafikanternes hastighed.

Fagforvaltningen vurderer, at der kan etableres 2 stk. fartvisere, som ikke giver gener for borgerne eller har negativ påvirkning i forhold til vejens formål som gennemfartsvej.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om anmodningen kan imødekommes.

Sagsfremstilling

Borgergruppen, Kirkholt Samvirke, har henvendt sig angående høj hastighed på Mylundvej i Kirkholt med ønske om en løsning der nedbringer trafikanternes hastighed.

På Mylundvej i Kirkholt har der været følgende tiltag siden 2011.

- 2011: Hastigheden sænkes fra 70 km/t til 60 km/t
- 2017: Teknik- og Miljøudvalget besluttede at sænke hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t, samt etablering af en helle i spærreflader ved Mustedvej og indsnævring af kørebanebredden med afmærkning.
- 2021: Teknik- og Miljøudvalget afviste på mødet den 12. april 2021 etablering af chikaner på Mylundvej med begrundelse i vejens klassificering, trafikmåling og ulykkesantal.

Strækningens længde med hastighedsnedsættelse er ca. 380 m. Mylundvej er i kommunens klassificering kategoriseret som en gennemfartsvej i åbent land. En gennemfartsvej er udpeget for at sikre en god fremkommelighed i kommunen, hvor der normalt kan køres med en hastighed på ca. 80 km/t på en komfortabel måde således, at man hurtigt kan komme på tværs og langs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen. Ved gennemfartsveje er det nødvendigt at antallet af vejtilslutninger holdes på et minimum (begrænset facadeadgang), en god bæreevne (herunder en god afvanding), med en jævn overflade, der er indrettet til høj hastighed (gode oversigtsforhold, hældning i kurver, vejbredden generelt, uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag) og med brede rabatter. Gennem mindre bysamfund kan hastighedsdæmpende foranstaltninger dog i særlige tilfælde etableres, såfremt man sikrer fremkommelighed for den tunge trafik.

Til at nedbringe trafikanternes hastighed til den skilte hastighed kan der benyttes fartdæmpere. Fartdæmpere kan bestå af fysiske elementer på vejen, såsom bump, chikaner eller indsnævring, der tvinger trafikanten ned i hastighed. Fagforvaltningen vurderer, at det på Mylundvej ikke er ideelt at etablere fartdæmpere i form af bump og chikaner, da det har en negativ påvirkning med gener til borgerne i form af støj og rystelser samt i forhold til vejens formål som gennemfartsvej. Ud over fysiske elementer på kørebanen er det muligt at benytte tiltag, som retter sig til trafikanternes opmærksomhed. Det er blandt andet tiltag som rumlestriber før skiltning af lavere hastighed eller elektroniske fartvisere ("Din fart"-tavle) efter skiltning af en lavere hastighed. I forhold til de to tiltag, vurderer fagforvaltningen, at rumlestriber generer de nærmeste borgere i form af rystelser og støj, mens fartvisere ikke har nogen gener for borgerne eller for vejens formål som gennemfartsvej.

På Mylundvej kan der opstilles to fartvisere med en placering efter passering i den lokale hastighedsbegrænsning på 50 km/t i hver ende af Kirkholt. 2 stk. fartvisere med opsætning koster 170.000 kr. ekskl. moms samt en årlig driftsomkostning på 10.000 kr./år. I kommunen er der kun benyttet fartvisere på én anden strækning, som er Hellumvej i Klokkeholm.

I november 2024 er der foretaget en trafikmåling på Mylundvej ved nr. 24. Trafikmålingen viser en årsdøgntrafik på 3.265 køretøjer, hvoraf 56 % kørte under 50 km/t, 37 % kørte mellem 50-60 km/t og 7 % kørte over 60 km/t. Trafikmålingen viste en 85 % fraktil på 55,9 km/t. Siden 2021 er hastigheden faldet med 5,5 km/t, hvor der blev målt en 85 % fraktil på 61,4 km/t på samme lokation.

I perioden fra 2014-2023 er der politiregistreret 2 uheld. Det ene var i 2016, hvor en bilist overså sin vigepligt fra indkørsel og blev ramt af en anden bilist. Det andet uheld i 2020 skyldes høj hastighed, hvor en bilist påkørte en foran

kørende bil og efterfølgende påkørte et hegn. I begge uheld skete der kun materiel skade. Der er ikke sket yderligere uheld fra sidst politiskbehandling i 2021 til nu.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget ikke imødekommer anmodningen fra borgergruppen begrundet i strækningens længde, vejens klassificering, antal uheld og trafikmålingen.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Kortoversigt - Kirkholt

Skilteplan

Punkt 13: Status på vedvarende energiprojekter

01.02.05-A26-1-19

Resumé

Sagsforløb: TM

Brønderslev Kommune har siden 2018 kontinuerligt arbejdet med planlægning samt myndighedsbehandling af ansøgninger om etablering af vedvarende energianlæg. Teknik- og Miljøudvalget anmodede på seneste møde om status på de VE-projekter der er i proces.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for etableringen af de aktuelle VE-anlæg i Brønderslev Kommune.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet om en undersøgelse af status for de enkelte VE-projekter, der er i Brønderslev Kommune.

Af nedenstående liste fremgår alle VE-projekter som Byrådet har truffet beslutning om. På listen fremgår projekter der går forud for Temaplanen for VE-anlæg samt de prioriterede projekter i Temaplanen. Derudover er der VE-projekter, som afventer at der frigives ressourcer til.

I fagforvaltningen er der to medarbejdere ud af en samlet stab på 6, der er dedikeret til planlægningen for VE-anlæg. Arbejdet med VE-anlæg er typisk en kompleks opgave, da der er store samfundsinteresser, vurdering af miljøforhold samt risikovurderinger.

Projekt	Planlægningsstatus		Anlægsstart	Status	Forventet Effekt (MW)	Forventet indbetaling til Grøn Pulje (mio. kr.)
	Godkendt	Igangsat				
Solceller St. Langheden Agersted	x		Færdigetableret	Tilsluttet marts 2022	25	1,0
Solceller Hjallerup Enge Delområde Gingsholmvej	x		Forventer opstart foråret 2025 Planlagt idriftsættelse efterår 2026	Etablering af hegn og beplantningsbælte igangsat	112,5 Samlet	14.0 Samlet
Solceller Hjallerup Enge	x		Forventer opstart foråret 2025	Etablering af hegn og beplantningsbælte igangsat	-	-

Delområde Skagbrovej			Planlagt idriftsættelse efterår 2026			
Solceller Hjallerup Enge	x		Forventer opstart foråret 2025	Etablering af hegn og beplantningsbælte igangsat	-	-
Delområde Hjallerup Engvej			Planlagt idriftsættelse efterår 2026			
Solceller Pulsen	x		Forventer opstart i løbet af 2025	Anlægstilladelse med-delt november 2024	75	3,0
Solceller Tagmarksvej		x	Endnu ikke fastlagt	Forslag til lokalplan under politisk behandling	140 - 150	17,5 - 18,8
Solceller og vindmøller Brønderslev Energipark		x	Endnu ikke fastlagt	Lokalplan under udarbejdelse	610 MW solceller 150 MW vindmøller	109,8
Solceller Hvilshøj		x	Endnu ikke fastlagt	Lokalplanforslag forventes til foråret 2025	260 - 360	32,5 - 45
Vindmøller Bolle Enge		x	Endnu ikke fastlagt	Lokalplan under udarbejdelse	60-75	18,8 - 23,5
Solceller Gl. Tveden			-	Igangsætning afventer planlægningskapacitet	32	4,0
Vindmøller Skovengen II			-	Igangsætning afventer planlægningskapacitet	17,25	5,4
Vindmøller Vildmosevej			-	Igangsætning afventer planlægningskapacitet	Ukendt	Ukendt

Endvidere arbejdes der med PtX (Power to X), biogasanlæg i Brønderslev og biogasanlæg ved Hjallerup.

Øvrige VE-ansøgninger

Nedenstående liste viser de ansøgninger som kommunen har modtaget, der enten ikke blev prioriteret i den første runde af VE-projekter i Temaplanen eller er modtaget efter Temaplanens vedtagelse. Igangsætning af disse projekter afventer ny prioriteringsrunde, der forventes at ske i foråret 2026.

- A18 Solcelleanlæg ved Kjellingbrovej, Hjallerup Enge
- A19 Solcelleanlæg ved Nibstrupvej, Brønderslev
- A20 Solcelleanlæg ved Kølskegård, Hallund
- A21 Solceller ved Mylund
- A22 Solcellepark Dybvad
- A23 Gerå Energipark - solceller
- A24 Vindmøller ved Langbaksmіндеvej, Asaa
- A25 Energipark Gingsholm - solceller
- A26 Taffelgård Energipark

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Oversigt ansøgte VE-projekter

Punkt 14: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber

00.01.00-G01-9-24

Resumé

Sagsforløb: TM

Medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget, der deltager i bestyrelser, repræsentantskaber, råd og nævn, giver en kort orientering fra møderne.

Sagen fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget der deltager i bestyrelser, repræsentantskaber, råd og nævn giver en kort orientering fra møderne.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Eskild Sloth Andersen orienterede om, at bestyrelsen for FGU har besluttet at indgå forhandlinger om køb af bygning på Karetmagervej i Dronninglund.

H.C. Holst orienterede fra bestyrelsesmøde i Nordværk.

Punkt 15: Handicapforhold/Integrationsforhold/Ældreforhold

00.22.04-P35-22-21

Resumé

Sagsforløb: TM

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Peter Stecher oplyste, at han har deltaget i Ældrerådsmøde, hvor arbejdet i Teknik- og Miljøudvalget med at fremme seniorboliger og fælleshus i kommunen samt kollektiv transport blev drøftet.

Punkt 16: Orientering

00.22.04-P35-22-21

Resumé

Sagsforløb: TM

Sagsfremstilling

1. Hjallerup Kro har på et tidligere tidspunkt indført betalingsparkering på egen parkeringsplads, men ejeren af Hjallerup Kro har nu meddelt fagforvaltningen at de afvikler parkeringsaftalen i løbet af 2025.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

I øvrigt blev der orienteret om modtagelse af klage vedr. støj fra Markedspladsen, Hjallerup.

Placering af molokker drøftet.

Punkt 17: Lukket: Udbud af opgave

06.02.11-P19-2-24

Godkendt.

Punkt 18: Lukket: Anlægsbevilling til udførelse

01.11.20-P20-1-20

Indstilles godkendt.

Punkt 19: Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.04-P35-22-21

Godkendt.