

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 05-07-2024

**Mødedato** Fredag d. 05. juli 2024 kl. 08:00

**Mødested** Teamsmøde

**Mødedeltagere** Peter Stecher (C), Hildo Rasmussen (A), Dennis Kvesel (V), Niels Vestergaard Salling (V), Hans Christian Holst (V), Johannes Trudslev (A), Eskild Andersen (A)

## Indholdsfortegnelse

Fraværende.....	3
Bemærkninger/ændringer til dagsordnen.....	4
Anmodning om nye vejadgange til Ålborgvej fra Navervej 1 i Hjallerup.....	5
Orientering.....	7
Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol.....	8

## **Punkt 1: Fraværende**

00.22.04-P35-22-21

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Johannes Trudslev var fraværende.

## **Punkt 2: Bemærkninger/ændringer til dagsordnen**

00.22.04-P35-22-21

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

### **Sagsfremstilling**

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordnen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Dagsorden godkendt.

Johannes Trudslev var fraværende.

# Punkt 3: Anmodning om nye vejadgange til Ålborgvej fra Navervej 1 i Hjallerup

05.01.10-P19-9-24

## Resumé

Sagsforløb: TM

Ejerne af Navervej 1 i Hjallerup har anmodet om at få dispensation fra deklaration om adgangsbegrænsning til Ålborgvej.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har behandlet sagen og truffet afgørelse, iht. bemyndigelsesplanen, og givet afslag på det ansøgte.

Efterfølgende er der fremkommet et ønske om at få sagen behandlet i Teknik og Miljøudvalget.

Teknik og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal gives dispensation til etablering af to vejadgange til Ålborgvej i Hjallerup.

## Sagsfremstilling

Ejerne af Navervej 1 i Hjallerup har anmodet om at få dispensation fra deklaration om adgangsbegrænsning til Ålborgvej, til deres 2 nyetablerede overkørsler ud for Navervej 1 i Hjallerup.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har behandlet sagen og truffet afgørelse, iht. bemyndigelsesplanen, og givet afslag på det ansøgte.

Afgørelsen er bl.a. begrundet i kommunens vejklassificeringsplan hvoraf fremgår, at Ålborgvej er klassificeret som en gennemfartsvej i åbent land, hvor målsætningen er at der skal sikres en god fremkommelighed og høj trafikikkerhed. Det er hensigten, at der kan køres med en hastighed på ca. 80 km/t på en komfortabel måde således, at man hurtigt kan komme på tværs og langs af kommunen, og med gode forbindelser til motorvejen. Denne vejtype nødvendiggør, at antallet af vejtilslutninger holdes på et minimum (begrænset facade-adgang) og at vejen indrettes uden hastighedsdæmpende tiltag.

Vejdirektoratet har udpeget Ålborgvej, som en del af det "strategiske vejnet" og skal anvendes som interimsvej/omkørselsvej, når der sker afspærring af Frederikshavn Motorvejen E45, i forbindelse med ulykker, vejarbejder eller lignende.

En trafikmåling fra oktober 2019 viser, at Ålborgvej har en årsdøgntrafik på ca. 1.500, hvoraf 24% er tung trafik. 85% fraktilen er på 80-81 km/t og de øvrige 15% er målt til at køre hurtigere end 80 km/t.

Der er tinglyst deklaration om adgangsbegrænsning, på de tilgrænsende ejendomme langs med Ålborgvej, hvortil der er udfærdiget en adgangs-fortegnelse på de tilladte adgange.

Vejmyndigheden skal, efter forarbejderne til vejloven, administrerer dispensationsansøgninger forholdsvis restriktivt, idet formålet med adgangsbestemmelserne er at varetage den gennemgående færdsels tarv, hvorfor det er et mål i sig selv, for denne type veje, at begrænse antallet af konflikter (adgange) mest muligt under varetagelse af de i vejlovens § 1 i øvrigt nævnte hensyn.

Ejendommen Navervej 1, der tidligere udgjorde en større maskinforretning, har i dag 3 tilladte vejadgange beliggende i byzone (50 km/t), dels 1 stk. til kommunevejen Håndværkervej og dels 2 stk. til kommunevejen Navervej. Disse kommunale veje samles og ledes til én fælles adgang til Ålborgvej, der er skiltet med "Industriområde", hvilket giver den bedste trafikale løsning på Ålborgvej.

Fagforvaltningen har vurderet at de ansøgte vejadgange vil skabe trafikfarlige situationer, især venstresvingende trafikanter fra Ålborgvej og ind til Navervej 1, idet de ofte skal holde stille og afvente modkørende og deraf risiko for påkørsel bagfra.

Det er ikke trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt at tilføje 2 ekstra adgange til en vej hvor fremkommelighed, hastighed og trafikikkerhed vægtes højt.

Adgangene vil skabe konfliktpunkter for de lette trafikanter, der benytter cykelstien langs Ålborgvej og især for dem der skal benytte Hornshøjvej efter lukning af cykelstiprojektet langs med Hellumvej.

Navervej 1 har i dag en intern privat adgangsvej til virksomhedens p-pladser, som er beliggende parallelt med Ålborgvej. Denne adgangsvej kan forlænges og derved forsyne den påbegyndte udvidelse af p-pladser ved den kommende Røde Kors butik.

Fagforvaltningen har i indeværende år givet afslag på en lignende dispensationsansøgning til et nyetableret fitnesscenter på Værkstedvej 10 i Brønderslev, der ønskede at få en direkte vej-adgang til deres p-plads fra den adgangs begrænsede Ålborgvej.

Ifølge det forvaltningsretlige princip. lighedsprincippet, skal en myndighed i almindelighed behandle væsentlig lige forhold ens i retlig henseende. Ellers bliver der tale om en ulovlig forskelsbehandling.

Alle veje, i kommunens vejklassificeringsplan, der er udpeget som gennemfartsveje i åbent land, har tinglyste deklARATIONER om adgangs begrænsning. Vejklassificeringsplanen udgør det fundamentale administrative grundlag, når der skal prioriteres asfalt- og vintervedligeholdelse og træffes afgørelser ifm. nye vejadgange eller ændre anvendelse.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø indstiller, med ovennævnte redegørelse, at afgørelsen om afslag fastholdes. Dog skal der bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget kan give dispensation til etablering af overkørsler til offentlige veje.

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår**, at Teknik og Miljøudvalget træffer beslutning om, at

1. Fagforvaltningen for Teknik og Miljø's afgørelse af 06.06.24, om afslag på dispensationsansøgning, fastholdes.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget giver dispensation til etablering af to udkørsler til Ålborgvej, da det vil give en bedre vejbetjening af de virksomheder, der skal etableres på Navervej 1 i Hjallerup. Det er Teknik- og Miljøudvalgets vurdering, at der er gode oversigtsforhold i området, samt at trafikmængden på Ålborgvej er blevet betydeligt reduceret efter at E45 åbnede i 1994. Det betyder, at der efter Teknik- og Miljøudvalgets vurdering ikke vil ske en væsentlig forringelse af trafiksikkerheden i området.

Johannes Trudslev var fraværende.

## **Bilag**

Samarbejdsaftale - Det strategiske vejnet

Adgangsfortegnelse for Ålborgvej

Kortbilag - Vejklassificering

Vejklassificeringsplan

Fotos

Afslag på dispensationsansøgning

Kortbilag med overkørsler

## **Punkt 4: Orientering**

00.22.04-P35-22-21

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Orientering om møde med Aalborg kommune den 2. juli 2024 vedrørende aflastningsområdet ved Bouet.

Orientering om mulig påklage af lokalplanen vedrørende Ådalen.

Johannes Trudslev var fraværende.

## **Punkt 5: Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.04-P35-22-21

Godkendt.

Johannes Trudslev var fraværende.