

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 13-01-2025

**Mødedato** Mandag d. 13. januar 2025 kl. 13:00

**Mødested** Gl. byrådssal, Dronninglund Rådhus

**Mødedeltagere** Peter Stecher (C), Hildo Rasmussen (A), Dennis Kvesel (V), Niels Vestergaard Salling (V), Hans Christian Holst (V), Johannes Trudslev (A), Eskild Andersen (A)

## Indholdsfortegnelse

Fraværende.....	3
Bemærkninger/ændringer til dagsordnen.....	4
Anmodning om nedlæggelse af sti i Nørre Ådal, Brønderslev.....	5
Planmæssige overvejelser ved Engene i Brønderslev.....	7
Udpegning af politiske repræsentanter til lokale treparter.....	10
Aftalepunkter og status - Budget 2025.....	12
Handleplan for vandløb.....	13
Prioritering af cykelstier ifm. ansøgning til cykelpuljen 2025.....	15
Prioritering af anlægsmidler for 2025 for Teknik- og Miljøudvalget.....	17
Orientering om status på DK2020 KlimaKlar Kommune 2024.....	19
Orientering om status på servicemål på byggesagsbehandling.....	20
Handicapforhold/Integrationsforhold/Ældreforhold.....	22
Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber.....	23
Orientering.....	24
Lukket: Prioritering af nedrivningssager - pulje til landsbyfornyelse.....	25
Lukket: Politianmeldelse for overtrædelse af Naturbeskyttelsesloven samt manglende overholdelse	26
Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol.....	27

## **Punkt 1: Fraværende**

00.22.04-P35-22-21

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Ingen fraværende.

## **Punkt 2: Bemærkninger/ændringer til dagsordnen**

00.22.04-P35-22-21

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

### **Sagsfremstilling**

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordnen.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger.

# Punkt 3: Anmodning om nedlæggelse af sti i Nørre Ådal, Brønderslev

01.05.15-P19-2-23

## Resumé

Sagsforløb: TM

Forvaltningen for Teknik og Miljø har modtaget en anmodning fra en privat lodsejer om at ophæve og omlægge dele af stien i Nørre Ådal, Brønderslev.

De pågældende dele af stien blev fjernet og omlagt af lodsejer i efteråret 2023 uden kommunal tilladelse. Siden har ledelsen for Teknik og Miljø arbejdet på at finde en løsning sammen med lodsejer om en alternativ rute, der lever op til kvaliteten af den tidligere sti. Det er ikke lykket.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om anmodningen skal afslås.

## Sagsfremstilling

Efter ejerskifte af ejendommen Tolstrupvej 120, Brønderslev, henvendte den nye lodsejer, Jan Ulrich, sig til kommunen i februar 2023, omkring delvis ophævelse og omlægning af stien i Nørre Ådalen med begrundelse om øget erhvervsmæssig trafik på gårdspladsen. Fagforvaltningen for Teknik og Miljø afviste omlægningen, eftersom omlægningen vedrørte en markant større del af stien, og ikke blot strækningen på gårdspladsen. Lodsejer blev informeret om, at en omlægning kræver tilladelse fra kommunen jf. naturbeskyttelseslovens § 26a.

Den 1. oktober 2023 gjorde nogle borgere forvaltningen opmærksom på, at lodsejer havde foretaget omlægningen uden tilladelse. Stien har en stor rekreativ betydning for borgerne i Brønderslev by, og nedlæggelsen har skabt mange klager. Kommunen har modtaget henvendelser fra 10 forskellige borgere, og flere af dem henvender sig flere gange om måneden for at få en status på sagen.

Jf. naturbeskyttelseslovens § 26a er kriteriet for nedlæggelse af en vej eller sti i det åbne land, at der skal etableres en tilfredsstillende alternativ rute. Det vil sige forløbet skal leve op til de samme egenskaber, der opfyldte at det gamle forløb var omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 26a (stien er gennemgående, har væsentlig rekreativ betydning, er adgangsvej til beskyttede naturtyper, fører til særlige udsigtspunkter). Fagforvaltningen har forsøgt at involvere lodsejer i at finde en sådan alternativ rute, men uden held.

Lodsejers nedlæggelse og omlægning af stien fremgår på det vedhæftede kortbilag. Stien er fjernet og spærret mod nordvest, mens lodsejer har etableret en ny sti mellem marken og skydebanen (markeret med grøn). Lodsejer har dertil foreslået, at kommunen kan etablere en ny sti i det kommunale skovareal (markeret med blå). Fagforvaltningen vurderer, at denne omlægning ikke lever op til kriterierne for en god alternativ rute i forhold til udsigtspunkter, adgang til beskyttet natur og rekreativ værdi.

Lodsejer begrundet nedlæggelsen af stien med, at den erhvervsmæssige trafik på gårdspladsen kan være til fare for brugerne af stien, samt at der er indkig til den private bolig, som ligger på 240-570 meters afstand fra den nu fjernede stistrækning.

Fagforvaltningen vurderer, at den rekreative værdi på stiens forløb hen over gårdspladsen er dårlig og kan forbedres markant med en omlægning udenom gårdspladsen. Den øvrige del af stien vurderes at have en stor rekreativ værdi, dog er lodsejer ikke interesseret heri, og fastholder at stien skal fjernes med begrundelse om indkig til privat bolig. Stien er placeret minimum 200 meter fra beboelsen. Det er fagforvaltningens vurdering, at på denne afstand er der begrænsede indkigsgener. I henhold til lovgivningen er gene af privatlivets fred ikke en gyldig årsag til nedlæggelse af stien.

Stien, der er blevet fjernet, er registreret på 4 cm kortet fra 1953-1976. Den findes ligeledes på de historiske luftfotos fra 1960-1964. Den findes ikke på luftfoto fra 1954, så den er etableret i løbet af perioden 1955-1964. Stien eksisterede således før 1992, hvor lovgivningen i naturbeskyttelsesloven trådte i kraft, dvs. stien er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 26 og § 26a.

Der er redegjort yderligere for lovovertrædelserne af § 26 og § 26a i det vedhæftede sagsoverblik.

Stien er en afmærket kommunal natursti, som var tinglyst ved deklaration i en aftaleperiode fra 1996-2006. Siden er ejer af ejendommen blevet kompenseret for vandreruten 1-2 gange. Sidste år var der ejerskifte af ejendommen, og den nye ejer er ikke blevet tilbudt kompensation for forløbet. Kommunen har ikke hjemmel til at fastholde selve vejvisningsskiltningen

på stien, hvis nuværende ejer ønsker vejvisningen af ruten fjernet på de pågældende strækninger. Dog kan veje og stier i det åbne land ikke nedlægges uden tilladelse fra Brønderslev Kommune jf. Naturbeskyttelseslovens § 26a, og adgangen til fods og på cykel må ikke hindres jf. § 26.

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik og Miljøudvalget beslutter,**

1. at der gives afslag på anmodningen om nedlæggelse og omlægning af stien i Ådalen i Brønderslev, og
2. at fagforvaltningen håndhæver overtrædelserne på stien med varsel af påbud om lovliggørelse.

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Indstilling**

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 19. august 2024, punkt 20:**

Ad 1 Der gives afslag på anmodning om nedlæggelse af stien. Der indledes dialog om omlægning af stien.

Ad 2 Udsat.

### **Supplerende dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2025:**

Fagforvaltningen har haft dialog med lodsejer om omlægning af rekreativ sti i Nørre Ådalen i Brønderslev. Resultatet af dialogen samt fagforvaltningens forslag til alternative løsninger er præsenteret i bilag.

Lodsejer fastholder, at det er uhensigtsmæssigt at stien krydser hen over hans marker, og at stien går imellem driftsbygningerne på landbruget. For at sikre en effektiv landbrugsdrift ønsker lodsejer, at stien ikke krydser hen over hans marker, og af sikkerhedsmæssige årsager ønsker lodsejer at stien flyttes længere væk fra bebyggelsen og de områder, hvor der kører store landbrugsmaskiner. Lodsejer er indstillet på at lave en forlængelse af stien i den nordlige del området, et område hvor der er udsigt ud over dalen. Stien forlænges med ca. 150 m, hvor man så kan gå frem og tilbage (300 meter). Lodsejer vil tilrettelægge for at der kan opstilles bord/bænkesæt for enden af stilen således af borgerne kan nyde udsigten ud over Nørre Ådalen.

Fagforvaltningen vurderer at den optimale løsning for at sikre de rekreative interesser i området er at der etableres en ny sti langs eksisterende læhegn midt på lodsejers mark. Derved sikres det at gående kan komme på en rundtur i området, fremfor at der nogle steder etableres en delstrækning, hvor man skal vende for så at gå tilbage til hovedstien. Desuden placeres stien langt væk fra lodsejeres driftsbygninger, og derved reduceres risikoen for konflikter mellem maskiner og mennesker.

### **Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik og Miljøudvalget beslutter,**

1. at der gives tilladelse til omlægning af dele af stien (vandreruten) i Ådalen i Brønderslev, og at omlægningen sker i henhold til forvaltningens forslag langs eksisterende læhegn.

Alternativt er der følgende løsningsmuligheder:

1. Oprindelig sti, dog hvor en mindre del af stien af sikkerhedsmæssige årsager flyttes væk fra driftsbygningerne på landbrugsejendommen.
2. Lodsejers forslag til løsning hvor stien flyttes mod vest således at den kommer væk fra driftsbygningerne samt at indkigget til bolig begrænses.

## **Beslutning**

Punkt 1 godkendes af et flertal i udvalget, således at omlægningen sker langs det eksisterende læhegn.

Johannes Trudslev (A), Eskild Sloth Andersen (A) og Hildo Rasmussen (A) stemmer imod og ønsker den oprindelig sti bibeholdt, dog således at en mindre del af stien flyttes væk fra driftsbygningerne.

## **Bilag**

Sagsoverblik - Spærring og nedlæggelse af stien i Nørre Ådal

Kortbilag - Stien i Nørre Ådal

## Punkt 4: Planmæssige overvejelser ved Engene i Brønderslev

01.02.05-P16-16-23

### Resumé

Sagsforløb: TM/ØK/TM/ØK

Restate Development ApS har ansøgt om igangsætning af planlægning for to boligområder, henholdsvis øst og vest for Søndergade i Brønderslev.

Det ansøgte kræver, at der udarbejdes en ny lokalplan for hvert område. Arealet øst for Søndergade vil endvidere kræve udarbejdelse af et kommuneplantillæg, da arealet ikke er omfattet af en kommuneplanramme.

Økonomiudvalget skal tage stilling til, om udbygningen af arealerne ved Engene skal ske vest for Søndergade inden for den nærmeste fremtid.

### Sagsfremstilling

Ansøger ønsker at opføre boliger øst for Søndergade i form af rækkehuse, kompaktgrunde og parcelhuse på et areal, som er ca. 50.000 m<sup>2</sup> stort. Arealet er ikke omfattet af en kommuneplanramme.

En del af arealet er påvirket af lugt fra en nærliggende virksomhed. En eventuel planlægning for boliger på dette sted vil kræve udarbejdelse af et kommuneplantillæg, som skal flytte kommuneplanrammer til boligformål fra andre placeringer inden for masterplanen og til dette område.

Ansøger har også ansøgt om udarbejdelse af en lokalplan for et område på 50.000 m<sup>2</sup> vest for vejen. Arealet vest for Søndergade er allerede udlagt til boliger i kommuneplanen. Arealet udgør en del af de større, ubebyggede arealer ved engene, som allerede er rammelagt til henholdsvis boliger og offentlige formål i kommuneplanen på baggrund af masterplanen (kommuneplanramme 01-B-49 og 01-O-13). En lokalplanlægning på dette sted vil kunne igangsættes med det samme, når kommuneplanrammerne overholdes.

Ansøger ønsker at prioritere planlægningen af arealet øst for vejen højest, og ønsker dermed at planprocessen for dette område sættes i gang nu.

Der er derfor behov for en principiel stillingtagen til mulighederne for byudviklingen ved Engene i de kommende år.

#### Planmæssige overvejelser i forhold til masterplanen

Masterplanen for byudvikling i Brønderslev syd - Engene - blev vedtaget i Byrådet i 2019. Masterplanen er delvist udlagt med kommuneplanrammer, som angiver, hvor byudviklingen skal ske inden for de nærmeste 12 år fra vedtagelsen. Der blev også udarbejdet en kontekstplan, som angiver retning og fastlægger de overordnede rammer for et stort område ud mod omfartsvejen, som kan byudvikles over de næste mange år. Realiseringen af masterplanen er allerede i gang på Pileurtvej, som er det første boligområde inden for planen. Der er tidligere givet afslag på projekter, som ikke overholdt masterplanen.

I forbindelse med vedtagelsen af masterplanen blev der udarbejdet en handlingsplan, som indeholdt en strategi for jordudvikling. Handlingsplanen beskrev tre strategier:

- A. Private lodsejere udvikler hele området efter masterplanens principper
- B. Brønderslev Kommune opkøber og udvikler hele området
- C. Dele af området udvikles af private og andre dele af området udvikles af Brønderslev Kommune

Den daværende styregruppe anbefalede model C, som også er den, der følges i dag.

Projektområdet øst for Søndergade er alene omfattet af kontekstplanen.

Projektområdet vest for Søndergade er både omfattet af kontekstplanen, masterplanen og kommuneplanrammerne. Dog ønsker lodsejer ikke at sælge hele ejendommen til byudvikling, og dermed er der udfordringer i forhold til realiseringen af det rekreative område langs omfartsvejen, som blandt andet skal rumme fælles regnvandshåndtering. Fagforvaltningen vurderer dog, at det vil være muligt at håndtere regnvandet på det kommunalt ejede areal sydvest for projektområdet, eventuelt ved at ekspropriere til en regnvandsledning på lodsejers grund.

Ovenstående skaber behov for en principiel stillingtagen til retningen for byudviklingen syd for Brønderslev. Herunder bør det overvejes, om vurderingen skal indgå som en del af kommuneplanrevisionen, så områdets udvikling kan ses i en større sammenhæng. Det vil betyde, at i stedet for nu at træffe beslutning om, hvorvidt der skal udarbejdes et kommuneplantillæg, så vil overvejelserne blive behandlet i sammenhæng med kommuneplanrevisionen.

Afhængigt af udvalgets beslutning, vil selve igangsætningen af en eventuel lokalplanlægning vest eller øst for Søndergade blive forelagt til behandling på et efterfølgende møde.

#### **Fagforvaltningens vurdering**

Hvis udvalget ønsker at fastholde den nuværende planlægning, herunder de eksisterende kommuneplanrammer, kan der uden videre igangsættes lokalplanlægning for arealet vest for Søndergade.

Ønsker udvalget i stedet at udviklingen af arealerne inden for masterplanen og kontekstplanen skal ske i en anden retning, kan dette ske ved enten at igangsætte et kommuneplantillæg, som skal ændre på placeringen af kommuneplanrammerne til boliger, eller ved at lade overvejelserne indgå i kommuneplanrevisionen.

Fagforvaltningen anbefaler i så fald, at spørgsmålet om en eventuel omplacering af arealer til byudvikling behandles som en del af kommuneplanrevisionen. På den måde kan udviklingen af området ses i en større sammenhæng, herunder også i forhold til udlæg af boligområder i kommunen generelt, nødvendig infrastruktur, grundejernes ønske om at realisere planerne osv.

**Fagforvaltningen for Teknik og miljø foreslår**, at Økonomiudvalget beslutter at fastholde de nuværende kommuneplanrammer, så byudviklingen kan ske inden for de allerede rammelte arealer.

#### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

#### **Indstilling**

##### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. december 2024, punkt 8:**

Udvalget orienteret om henvendelse fra Brønderslev Forsyning vedr. området.

Indstilles ikke godkendt.

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med projektområdet øst for Søndergade.

##### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 11. december 2024, punkt 9:**

Sagen sendes tilbage til genbehandling i Teknik og Miljøudvalget.

Lars Erling Sørensen fraværende.

##### **Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. januar 2025:**

#### **Investeringer og arealudlæg**

Brønderslev Forsyning har foretaget investeringer og planlagt forsyningsanlæg i det område, som er omfattet af masterplanen. Hvis der udtages arealudlæg til boliger fra masterplanen, for at flytte dem til området øst for Søndergade, bemærker Brønderslev Forsyning, at investeringerne ikke kan udnyttes optimalt, og at der skal bruges yderligere ressourcer på at udvikle området øst for Søndergade. Se bilag 1 om status på investeringer.

Hvis der ønskes byudvikling øst for Søndergade, skal der tages stilling til arealudlægget til boliger. Da der ikke er restrummelighed til boliger i kommuneplanen, kan der ikke udlægges en ny kommuneplanramme til boliger, uden at der samtidig udtages en kommuneplanramme til boligformål af nogenlunde samme omfang et andet sted. Hvis der skal arbejdes videre med at planlægge for boliger øst for Søndergade, skal der derfor tages stilling til, hvilket tilsvarende areal, der ikke længere skal være udlagt til boliger. Fagforvaltningen foreslår i så fald, at man enten udtager en del af kommuneplanramme 01-B-49 - Boligområde, Mellemkær I, som er det ovennævnte areal vest for Søndergade, eller at

man udtager kommuneplanramme 01-B-48 - Boligområde, Stadionområdet i Brønderslev. Se kortbilag 16 over rammeområder, som kan udtages.

**Fagforvaltningen for Teknik og miljø foreslår**, at Økonomiudvalget beslutter at fastholde de nuværende kommuneplanrammer, så byudviklingen kan ske inden for de allerede rammelaagte arealer.

## **Beslutning**

Indstilles ikke godkendt.

Udvalget indstiller, at arealet øst for Søndergade planlægges som boligområde, og at der udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg herfor.

Der udtages ca. 3 ha af kommuneplanrammen omkring Jan Augustesens ejendom i forbindelse hermed. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, så udtages Stadiongrunden.

## **Bilag**

Status på investeringer i Engene - Brønderslev

Mail fra Brønderslev Forsyning vedrørende planmæssige overvejelser ved engene

Ønske om at planlægge øst for Søndergade i stedet for vest

Kort - Oversigt lugtgeneradius - Landinspektør Nord

Niras - Vurdering af lugtkilder

Bilag 6.5 - 34a

Bilag 6.5 - 34z

Kortbilag 1

Kortbilag 2

Kortbilag 3

Brev til Brønderslev Kommune - Anmodning om udtagning af areal

Handlingsplan Engene

Masterplan Engene 2019

Kontekstplan Engene 2019

Oversigtskort ved Engene Brønderslev

Placering af rammeområder som kan udtages

# Punkt 5: Udpegning af politiske repræsentanter til lokale treparter

01.30.00-G01-3-24

## Resumé

Sagsforløb: TM/ØK/BY

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave forankres i lokale treparter, der tager udgangspunkt i de eksisterende vandoplandsstyregrupper (VOS'er).

Byrådet skal udpege politiske repræsentanter, der skal repræsentere kommunen i den lokale trepart for Nordlige Kattegat, Skagerrak og den lokale trepart for Limfjorden, Limfjordsrådet.

## Sagsfremstilling

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne en central rolle med ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Det betyder, at kommunerne skal udarbejde dynamiske omlægningsplaner senest i 2025, der viser, hvordan man lokalt vil komme i mål med indsatsen. Indsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyregrupper (VOS'er), som fra 2024 har organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejde, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Brønderslev Kommune er medlem af VOS Limfjordsrådet, hvor Limfjordssekretariatet, forankret i Aalborg Kommune, har formandskabet. Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale treparter med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger.

Hver lokal trepart består af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af henholdsvis Danmarks Naturfredningsforening og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger også deres repræsentanter.

Byrådet skal således udpege 1-2 politiske repræsentanter for den eller de lokale treparter, som kommunen er en del af. Fristen for udpegelse til lokale treparter er den 1. februar 2025.

Som oplandskommune kan man undlade at lade sig repræsentere i en lokal trepart, hvis der er enighed med de øvrige kommunalbestyrelser i oplandet om, at andelen af kommunens areal i oplandet er ubetydeligt eller ikke relevant.

## Tværgående konsekvenser

Der forventes at være behov for tværgående indsatser i relation til øvrig kommunal planlægning i forbindelse med implementeringen.

## Retsligt grundlag

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

- Aftale om et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening den 24. juni 2024
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre den 18. november 2024.

- Kvælstofindsatsbehovet fastlægges i statens reviderede vandområdeplaner 2021-2027, som blev sendt i høring den 20. december 2024.

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår**, at Byrådet udpeger 1-2 politiske repræsentanter til

1. lokale trepart for Nordlige Kattegat, Skagerrak
2. lokale trepart for Limfjorden (Limfjordsrådet)

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Det indstilles, at Peter Stecher og Eskild Sloth Andersen udpeges til begge treparter.

### **Bilag**

Kort over lokale treparter og grupper

Aftale om et Grønt Danmark

Aftale om implementering af et Grønt Danmark

## **Punkt 6: Aftalepunkter og status - Budget 2025**

00.30.10-S00-3-24

### **Resumé**

Sagsforløb: ØK/SHS/TM/BS/BE/ÆO/FKT/TEMA

Forslag til aftalepunkter og status for budget 2025 anbefales til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af budgetaftalen 2025 er der udarbejdet et forslag med oversigt over afledte indsatser, opgaver og initiativer mv.

Hensigten med oversigten er:

- at skabe et samlet overblik over budgetaftalens afledte opgaver, indsatser initiativer mv. både på drift og anlæg
- at den danner udgangspunkt for løbende opfølgning på status for opgaverne mv. i forbindelse med de kvartalsvise budgetopfølgninger
- at den kan medvirke til en fælles fortolkning af, hvorledes de enkelte elementer i budgetaftalen skal udmøntes konkret, og i forlængelse heraf, hvem der har ansvaret for hvad

Det bemærkes, at udmøntningen og iværksættelsen af indsatserne kan ske løbende i 2025.

Oversigten vil efterfølgende blive behandlet i de respektive fagudvalg med henblik på prioritering af indsatserne.

**Kommunaldirektøren foreslår**, at oversigten drøftes og godkendes som udgangspunkt for det videre arbejde med udmøntningen af budget 2025

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

#### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 11. december 2024, punkt 4:**

Oversigten godkendt og sendes til drøftelse i fagudvalgene.

Lars Erling Sørensen fraværende.

#### **Beslutning fra Fritids-, Kultur- og Turismeudvalget, den 9. januar 2025, punkt 6:**

Godkendt.

Mathias Christensen fraværende.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Aftale og status budget 2025



<b>Total pris pr. år (kr.)</b>	680.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
--------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår**, at Teknik- og Miljøudvalget

1. godkender handleplanen for vandløbsvedligeholdelse
2. godkender at udgifterne for 2025 finansieres på følgende måde:
  1. tidligere bevilget beløb på kr. 500.000 til udarbejdelse af nyt vandløbsdirektiv for Ryå omdisponeres til opmåling mv. på vandløbsområdet
  2. der bevilges kr. 180.000 fra anlægsmidler på Teknik- og Miljøområdet
3. drøfter den fremadrettede finansiering af opmåling mv. på vandløbsområdet

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Punkt 1 ikke godkendt, handleplanen tilrettes.

Punkt 2a og 2b godkendt.

Punkt 3 udsat.

### **Bilag**

Handleplan for vandløb 2025

## Punkt 8: Prioritering af cykelstier ifm. ansøgning til cykelpuljen 2025

05.01.02-Ø34-1-24

### Resumé

Sagsforløb: TM

Som led i aftale om infrastruktur 2035 af den 28. juni 2021 er der afsat en cykelpulje til 2025. Der er afsat en pulje på 180 mio. kr., som er målrettet medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter. Cykelpuljen 2025 er identisk med de sidste års puljer.

I 2022 bevilligede Vejdirektoratet penge til cykelsti mellem Hjallerup og Klokkeholm, som er afsluttet uden realisering.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har foretaget en konfliktscreening af 4 cykelstiprojekter af hensyn til fredninger og ejendomme langs med vejene.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal anmodes om medfinansiering og såfremt hvilke cykelstiprojekter der skal indsendes til ansøgning.

### Sagsfremstilling

Som led i aftale om infrastruktur 2035 af den 28. maj 2021 er der afsat en cykelpulje til 2025. Der er afsat en pulje på 180 mio. kr., som er målrettet medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter. Cykelpuljen 2025 er identisk med de sidste års puljer.

I 2022 bevilligede Vejdirektoratet medfinansiering til cykelstien mellem Hjallerup og Klokkeholm. Cykelstiprojektet blev afsluttet efter projektering uden realisering.

Til udmøntning af cykelpuljen har Transportministeriet besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlerykling. Følgende kriterier indgår i prioriteringen:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnettet.

Vejdirektoratet vurderer de enkelte projekter ud fra kriterierne og er uafhængig af kommunernes interne prioritering. Det er ikke muligt at indsende en prioritering af cykelstiprojekter fra den enkelte kommune i forbindelse med ansøgningsblanketten. Såfremt der ønskes et specifikt cykelstiprojekt i kommunen, skal der kun indsendes det ene projekt.

Tilskudsandelen til anlægsprojekterne er 50 %. Det forventes at ansøgningsfristen er primo april 2025. Gives der tilsagn, skal dette accepteres senest ét år efter, at kommunen har modtaget tilsagn. Færdiggørelsen af projektet skal ske senest 6 år fra tilsagnsdatoen og derfor er der mulighed for at etapeopdele et projekt indenfor de 6 år.

Forvaltningen har oplyst 4 cykelstiprojekter, henholdsvis 2 projekter for det åbne land og 2 projekter i by. Projekterne er de højest rangeret i både Handlingsplan for cykelstier i det åbne land og Handleplan for stierne i byerne. Af de 4 projekter er der foretaget en konfliktscreening med baggrund i eksisterende bindinger, som har betydning for projektet.

Projekt	Pris	Potentielle konflikter med fredninger	Potentielle konflikter med ejendomme
Sikring af cyklister mellem Hallund og Øster Brønderslev, Hallundvej	10.500.000 kr.*	Fredskov, skovbyggelinje, beskyttelseslinjer fra fredede fortidsminder og afklaring omkring bilag fire arter.	Haver: 5 Bygninger**: 24

Sikring af cyklister mellem Tolstrup og Brønderslev, Tolstrupvej	8.000.000 kr.*	Beskyttede naturtyper af eng og mose, fredede område, kirkebyggelinje.	Haver: 8 Bygninger**: 5
Sikring af cyklister på Østergade i Hjallerup	400.000 kr. (inkl. belysning)	Ingen.	Ingen.
Sikring af cyklister på Søndervangsvej i Dronninglund	800.000 kr. (inkl. belysning)	Ingen.	Ingen.

\* Muligheder for etapeopdeling indenfor en periode på op til 6 år.

\*\* Bygninger der er mindre end 15 meter fra kørebaneant.

Konfliktscreeningen giver anledning til at ændre cykelstitypen langs Hallundvej fra en dobbeltrettet cykelsti til enkeltrettet cykelstier, hvilket øger anlægsprisen for cykelstien.

Der skal tages højde for en længere sagsprocedure for cykelstiprojekterne i åbent land, da det kræver dispensationer fra fredningerne. I forbindelse med dispensation fra fredskov og beskyttede naturtyper skal der findes erstatningsnatur i forholdet 1:2. Anlægsprisen er hævet for at tage højde for en merudgift til erstatningsnatur.

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår**, at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om,

1. at der indsendes ansøgning om tilskud til sikring af cyklister på Søndervangsvej i Dronninglund.
2. at der indsendes ansøgning om tilskud til sikring af cyklister på Østergade i Hjallerup.
3. at der ikke indsendes ansøgning tilskud til sikring af cyklister mellem Tolstrup og Brønderslev, Tolstrupvej
4. at der ikke indsendes ansøgning om tilskud til sikring af cyklister mellem Hallund og Øster Brønderslev, Hallundvej

## **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

## **Beslutning**

Punkterne 1 til 4 godkendes.

## **Bilag**

Handlingsplan for cykelstier i det åbne land

Handleplanen for stierne i byerne

Udpegning af cykelstier i det åbne land

Udpegning af cykelstier i Hjallerup

Udpegning af cykelstier i Dronninglund

# Punkt 9: Prioritering af anlægsmidler for 2025 for Teknik- og Miljøudvalget

00.30.08-P19-2-24

## Resumé

Sagsforløb: TM

På Teknik- og Miljøområdet er der i budget 2025 afsat 14,3 mio. kr. til anlægsprojekter.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvordan anlægsmidlerne overordnet skal disponeres i forhold til asfalt, broer, trafiksikkerhed mv.

## Sagsfremstilling

I 2024 er der et anlægsbudget på 14,3 mio. kr. til prioritering af forskellige anlægsopgaver mv. på Teknik- og Miljøudvalgets område. Teknik- og Miljøudvalget har den 11. november 2024 bevilget 1,53 mio. kr. til juridisk bistand, § 3 uoverensstemmelser og konsulentbistand. Desuden er der afsat 1 mio. kr. til renovering af fortov og 0,5 mio. kr. til renovering og udskiftning af brandhaner. Samlet set er der nu 11,27 mio. kr. tilbage til prioritering i 2025.

### Veje og Cykelstier

Fagforvaltningen har udarbejdet et forslag til prioritering af midler til asfaltering indenfor en ramme på ca. 5 mio. kr., og prioriteringerne er baseret på en faglig vurdering med fokus på vejens/cykelstiens tilstand, funktion og trafikmængde.

1	Voergårdsvej fra rundkørsel til Aalborgvej - fuld bredde	620.000 kr.
2	Hjallerupvej Fra Vester Hassingvej til Tolstrupvej - fuld bredde	450.000 kr.
3	Storskovvej - delvis spor remix	820.000 kr.
4	Mannamosevej - delvis spor remix	350.000 kr.
5	Trøgdrupvej - fuld bredde	500.000 kr.
6	Aalborgvej fra rundkørsel til Aalborg kom. grænse - remix	1.600.000 kr.
7	Hvidkildevej - fuld bredde	400.000 kr.
8	Rundkørsel Tolstrupvej /omfartsvej	320.000 kr.
	I alt	<b>5.060.000 kr.</b>

Desuden foreslår fagforvaltningen, at der afsættes 100.000 kr. til udskiftning af dårlige betonautoværn.

### Hovedstier

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 22. november 2021 handleplan for stierne i byerne, der indeholder prioritering af nye hovedstier samt stier der mangler udstyr. Der bør i 2025 afsættes midler til opfølgning af stiplanen med fokus på færdiggørelse af opgradering af hovedstier.

### Broer

Teknik og Miljø har ansvaret for drift og vedligeholdelse af 109 broer, og en række broer trænger til renovering og udskiftning. Fagforvaltningen foreslår at der reserveres et beløb på 1. mio. kr. til udskiftning/renovering af broer.

### Samarbejdsprojekter

Brønderslev Forsyning har løbende gang i udskiftning af fjernvarmerør og vandledninger samt store separatkloakeringsprojekter. Der er løbende dialog mellem Brønderslev Forsyning og fagforvaltningen for at sikre en god koordinering af projekter, hvor der er fælles interesser. Fagforvaltningen foreslår, at der afsættes 300.000 kr. til samarbejdsprojekter med forsyningen (asfalt, kantsten mv.)

### **Handleplan for buslæskærme 2022-2025**

Teknik- og Miljøudvalget har den 22. november 2021 godkendt Handleplan for Buslæskærme 2022-2025. Der bliver årligt afsat 73.000 kr. på driftsbudgettet til vedligehold af buslæskærme og andet stoppestedsudstyr. De bliver bl.a. brugt til nye glas hvis de bliver smadret, nye topskilte og andre lignende ting. Fagforvaltningen foreslår at der afsættes 25.000 kr. til mindre reparationer.

### **Grønne områder**

Teknik og Miljø har ansvaret for drift og vedligehold af grønne områder, rekreative stier, skover mv. I 2025 arbejdes der blandt andet videre på at opgradere et rekreativt område på Moltkes Vej i Dronninglund (gammel lergrav). Desuden arbejder fagforvaltningen løbende på at gøre naturoplevelsen bedre på naturstier, med f.eks. nye shelters, madpakkehus mv. Fagforvaltningen foreslår at der afsættes 200.000 kr. til projekter på det grønne område.

### **Trafiksikkerhed**

Teknik og Miljø har ansvaret for at bidrage til en positiv udvikling af trafiksikkerheden i kommunen. Det betyder at der bør afsættes midler til trafiksikkerhedskampanjer, trafikmålinger og en pulje til mindre trafiksikkerhedstiltag.

Fagforvaltningen foreslår at der afsættes en pulje på 200.000 kr. til mindre trafiksikkerhedsprojekter, 100.000 kr. til trafiksikkerhedskampanjer og 75.000 kr. til trafikmålinger.

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår**, at Teknik og Miljøudvalget beslutter at følgende projekter skal finansieres over anlægskontoen:

1. Pulje til asfaltering af veje og cykelstien - politisk prioritering af projekter: 4.000.000 kr.
2. Pulje til asfaltering af veje og cykelstier - fagforvaltningens faglig prioritering baseret på tilstand, funktion og trafikmængde: 5.060.000 kr.
3. Udskiftning af betonautoværn: 100.000 kr.
4. Udskiftning af vejbrønde: 350.000 kr.
5. Renovering og udskiftning af broer: kr. 1.000.000 kr.
6. Renovering og udskiftning af buslæskærme: 25.000 kr.
7. Pulje til projekter på det grønne område: 200.000 kr.
8. Pulje til trafiksikkerhedskampanjer: 100.000 kr.
9. Pulje til trafikmålinger: 75.000 kr.
10. Pulje til mindre trafiksikkerhedsprojekter: 200.000 kr.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Punkterne 2 til 10 godkendes. Endvidere frigives 180.000 kr. til handleplan for vandløb samt 700.000 kr. til springvand på Banegårdspladsen.

### **Bilag**

Prioritering af asfaltering 2025

Anlæg 2025

Kortoversigt - Prioritering af asfalt, øst

Kortoversigt - Prioritering af asfalt, vest

# Punkt 10: Orientering om status på DK2020 KlimaKlar Kommune 2024

01.30.10-P20-1-23

## Resumé

Sagsforløb: TM

Tilbagevendende status på Brønderslev Kommunes arbejde med Klimahandlingsplanen "DK2020 KlimaKlar Kommune".

Den digitale plan kan ses her: [DK2020 - KlimaKlar Kommune](#)

Sagen fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

I DK2020 KlimaKlar Kommune er der samlet set omkring 50 forskellige klimatiltag, som skal realiseres frem mod henholdsvis 2030 og 2050. Tiltagene er fordelt på 4 søjler: Areal og Landbrug, Transport, Energi og Klimatilpasning.

I Klimahandlingsplanen er der fastsat 9 prioriterede tiltag, som er de tiltag, der vil have den største værdi for klimaet her i Brønderslev Kommune. De 9 prioriteringer kan ses her i [Kommunens TOP 9](#) og er som følger, i tilfældig rækkefølge: Skovrejsning, Lavbundsprojekter, Biogas, Biokul, Elbiler, Udfasning af naturgas, Power-to-X, Sol & Vind samt Landbrugets Klimarobusthed.

I vedhæftede notat gives en status på klimaarbejdet for hver af de 9 prioriteringer.

### Generelt

Grøn Trepert er vedtaget af folketinget den 18. november 2024. Dette medfører nogle nye og prioriterede opgaver i kommunerne bl.a. en omlægningsplan i samarbejde med de lokale treparter. Omlægningsplanen skal vedtages i den enkelte kommune inden udgangen af 2025.

Hvert 2. år har kommunen gennem DK2020 forpligtet sig til at monitorere klimaindsatsen og give en status til Byrådet. Denne vil blive sat på dagsordenen til sommer 2025.

Klimaregnskabet for Brønderslev Kommune er leveret for året 2022, hvor man samtidig med landets andre kommuner overgår til den nationale energi- og klimaberegner. Da Klimahandlingsplanen er vedtaget i sommeren 2023, har denne endnu ingen indflydelse haft på klimaregnskabet.

CONCITO har, på vegne af den nationale Klimaalliance, indsamlet data i efteråret 2024 fra alle landets kommuner og andre aktører til udarbejdelse af en landsdækkende klimastatus. Denne forventes at blive offentliggjort her i starten af 2025. Den kommunale klimastatus vil være årligt tilbagevendende.

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår**, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

## Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

## Bilag

Status på DK2020 KlimaKlar Kommune

# Punkt 11: Orientering om status på servicemål på byggesagsbehandling

00.18.00-G01-1-16

## Resumé

Sagsforløb: TM

Byggesagsbehandling og korte sagsbehandlingstider har en meget høj politisk prioritering i Brønderslev Kommune.

Sagsfremstillingen viser sagsbehandlingstiderne for byggesager i 3. og 4. kvartal 2024.

I 3. kvartal af 2024 er der samlet 63 % af sagerne som overholder servicemålene, mens det gennemsnitlige servicemål i dage er overholdt i 3 ud af 5 kategorier.

I 4. kvartal 2024 er der samlet 85 % af sagerne der overholder servicemålene, mens det gennemsnitlige servicemål i dage er overholdt i 4 ud af 5 kategorier.

Sagen fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Resultater af servicemål på byggesager for 3. og 4. kvartal 2024.

Ser man på den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for de enkelte kategorier, så er KL's servicemål overholdt i 3 ud af 5 kategorier i 3. kvartal 2024 og i 4 ud af 5 kategorier i 4. kvartal 2024, hvilket er en forbedring sammenlignet 2. kvartal 2024 hvor 1 ud af 5 kategorier var overholdt.

Der er i 2024 modtaget i alt 606 ansøgninger. Sammenlignet med 2023, hvor kommunen modtog samlet 460 ansøgninger, er det samlede antal af modtagne byggeansøgninger i 2024 væsentlig højere.

I 2. kvartal 2024 var der et fald i antallet af sager, der overholder servicemålene, hvor der i 3. og 4. kvartal igen ses en stigning. Stigningen i 3. og 4. kvartal skyldes blandt andet, at der i 2. kvartal var en del prioriterede lovliggørelsessager, og at der generelt var et højt antal ansøgninger, hvilket resulterede i, at flere sager blev igangsat senere og dermed havde længere sagsbehandlingstid, når de blev afsluttet. Derudover modtages der generelt færre ansøgninger om arrangementer i den sidste halvdel af året, og der er derfor mere tid til de almindelige byggesager med servicemål.

Tabellen nedenfor viser, hvor stor en andel af de afgjorte sager der overholder servicemålene indenfor den enkelte kategori. Mængden af sager angivet i parentes, er antallet af sager der er behandlet indenfor den enkelte kategori.

Status på sagsbehandlingstiden for 3. og 4. kvartal 2024 viser, at der sammenlignet med 2. kvartal 2024 er sket en stigning i andelen af sager der overholder servicemålene. Generelt er der 85 % af de afgjorte sager i 4. kvartal 2024 der overholder servicemålene, til sammenligning var der 63 % i 3. kvartal 2024 og 44% i 2. kvartal 2024.

	<b>Servicemål opfyldt 2. kvartal 2024 (1. april til 30. juni)</b>	<b>Servicemål opfyldt 3. kvartal 2024 (1. juli til 30. september)</b>	<b>Servicemål opfyldt 4. kvartal 2024 (1. oktober til 31. december)</b>
Simple konstruktioner (servicemål 40 dage)	47 % (19 sager)	71 % (17 sager)	89 % (9 sager)
Enfamiliehus (servicemål 40 dage/lokalt 28 dage)	39 % (18 sager)	56 % (25 sager)	89 % (18 sager)
Industri og lagerbygninger	20 % (5 sager)	57 % (7 sager)	100 % (2 sager)

(servicemål 50 dage)			
Etagebyggeri erhverv (servicemål 55 dage)	40 % (5 sager)	86 % (7 sager)	75 % (4 sager)
Etagebyggeri bolig (servicemål 60 dage)	100 % (3 sager)	0 % (1 sag)	0 % (1 sag)
Ikke omfattet af servicemål	57	42	60
Afgjorte sager i alt	107	99	94

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.**

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 12: Handicapforhold/Integrationsforhold/Ældreforhold**

00.22.04-P35-22-21

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 13: Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber**

00.01.00-G01-9-24

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

Medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget, der deltager i bestyrelser, repræsentantskaber, råd og nævn, giver en kort orientering fra møderne.

Sagen fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget, der deltager i bestyrelser, repræsentantskaber, råd og nævn, giver en kort orientering fra møderne.

**Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår**, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 14: Orientering**

00.22.04-P35-22-21

### **Resumé**

Sagsforløb: TM

### **Sagsfremstilling**

1. Den nye bro på Nørre Allé blev åbnet op for trafik den 19. december 2024. Fagforvaltningen arbejder videre på at færdigstille de tilstødende cykelstier/fortove og asfalteringen gennemføres først når vinteren er overstået.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Beslutning**

Hjallerup Kro har nedlagt betalingsparkeringen på p-pladsen og denne er nu offentlig Parkering.

KLs klima- og miljø topmøde er den 24. - 25. april 2025 i Aalborg.

Der ønskes opmærksomhed på lokale virksomheder i forbindelse med udbud af anlægsopgaver.

## **Punkt 15: Lukket: Prioritering af nedrivningssager - pulje til landsbyfornyelse**

01.11.34-Ø34-1-19

Godkendt.

**Punkt 16: Lukket: Politianmeldelse for overtrædelse af  
Naturbeskyttelsesloven samt manglende overholdelse af standsningspåbud**

01.05.15-K08-7-24

Godkendt.

## **Punkt 17: Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.04-P35-22-21

Godkendt.