

# **REFERAT Handicaprådet 2022-2025 d. 09-08-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 09. august 2022 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 318, Brønderslev Rådhus

## Indholdsfortegnelse

Fraværende.....	3
Bemærkninger/ændringer til dagsordenen.....	4
Perronhævning ved Brønderslev Station.....	5
Handleplan for skader på fortove.....	7
Status for udrulning af indsamling af mad- og restaffald samt røde miljøkasser fra den 1. oktober 2021.....	9
Udpegning af repræsentanter til kommunens 3 midtbyråd.....	12
Årsrapport - vederlagsfri fysioterapi.....	13
Mere og bedre mobilitet for pengene - Indsatskatalog for den visiterede kørsel.....	15
Årsrapport over Handicap og Psykiatri 2021.....	20
Nyt fra Lokal- og regional arbejdsmarkedsråd.....	22
Nyt fra Midtbyråd.....	23
Punkter til kommende møder.....	24
Eventuelt.....	25
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	26

## **Punkt 1: Fraværende**

00.22.04-P35-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

### **Sagsfremstilling**

Fraværende.

### **Beslutning**

Afbud:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Punkt 2: Bemærkninger/ændringer til dagsordenen**

00.22.04-P35-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

### **Sagsfremstilling**

Bemærkninger/ændringer til dagsordenen.

### **Beslutning**

Pkt. 8 behandles som første punkt.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Punkt 3: Perronhævning ved Brønderslev Station**

01.11.20-P20-1-20

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

Orientering om Banedanmarks projekt for perronhævning ved Brønderslev Station.

### **Sagsfremstilling**

Det er besluttet, at Banedanmark skal gennemføre et tilgængelighedsprojekt i form af en perronhævning på Brønderslev Station. Baggrunden for projektet er udmøntning af midler fra Tilgængelighedspuljen, der blev afsat i forbindelse med indgåelsen af Infrastrukturplan 2035.

I den forbindelse har Banedanmark afholdt et interessentmøde på embedsmandsniveau, hvor der deltog repræsentanter fra Brønderslev Kommune, Nordjyske Jernbaner, DSB og Nordjyllands Trafikselskab. På mødet fremlagde Banedanmark planerne for deres projekt vedrørende perronhævning, hvor af følgende fremgik:

- Banedanmarks projekt omfatter en ny hævet perron over en strækning på ca. 130 m, der udføres efter gældende forskrifter for tilgængelighed.
- Den eksisterende gangtunnel, elevator og trappe bibeholdes.
- Banedanmark udfører først et skitseprojekt, som danner grundlag for en politisk behandling. Herefter gennemføres detailprojekt og udførelse, som forventes afsluttet i 2024.

Banedanmarks projekt vedrører ikke DSB's bygninger og forplads, ligesom det ikke vedrører øvrige forhold omkring Brønderslev Station som for eksempel parkering.

I efteråret 2022 vil Banedanmark orientere nærmere om deres projekt, herunder eventuelle muligheder for lokale ønsker og tilvalg omkring projektet. Det kan for eksempel være særlige ønsker til venteskure, bænke, skilte etc. og det kan kræve en medfinansiering.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

### **Personale**

Ingen.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2022, pkt. 19:

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Beslutning**

Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Bilag**

Oversigtskort - marts 2022

## Punkt 4: Handleplan for skader på fortove

05.01.08-P19-1-21

### Resume

Sagsforløb: HAR

Teknik- og Miljøudvalget har godkendt et forslag til handleplan for oprettelse af fortove i Brønderslev Kommune.

Fremsendes til Handicaprådet til orientering.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Corona-nedlukningen bevilgede Byrådet 5 mio. kr. til blandt andet midlertidige projektansættelser i Vej og Park. Dele af beløbet blev anvendt til gennemgang og kontrol af kommunens fortove.

Fagforvaltningen har gennemført en visuel kontrol af alle fortove i kommunen med fokus på at afdække behovet for renovering/vedligehold, der skal sikre fremkommeligheden samt sikre at bløde trafikanter ikke kommer til skade. Som en del af projektet er der foretaget en kortlægning af skadernes omfang og placering, og med et særligt fokus på at afdække skader, der potentielt kan påvirke fremkommeligheden og de bløde trafikanters sikkerhed.

Der er registreret 2.600 skader, hvor niveauforskellen er mellem 20 og 30 mm. Desuden er der registreret 1.700 skader, hvor niveauforskellen er mere end 30 mm.

Juridisk praksis viser, at en niveauforskel på minimum 30 mm kan udløse krav om erstatning i sager, hvor bløde trafikanter kommer til skade på kommunens fortove.

Med afsæt i kortlægningen har fagforvaltningen udarbejdet en handleplan for udbedring af de væsentligste skader på kommunens fortove, skader hvor niveauforskellen mellem fliser/kantsten er mere end 20 mm. Øvrig skader vurderes ikke at have negative konsekvenser for de bløde trafikanters sikkerhed.

### Økonomi

En udbedring af de væsentligste skader er beregnet til at koste ca. 12.9 mio. kr.

Beskrivelse	Ca. antal	Budgetpris pr. opgave	Total
Niveauforskel på mere end 30mm i belægning	1.700 stk.	3.000 kr.	5.100.000 kr.
Niveauforskel på mere end 20mm i belægning	2.600 stk.	3.000 kr.	7.800.000 kr.
I alt	4.300 stk.		12.900.000 kr.

Fagforvaltningen vurderer, at der kommende år bør være fokus på at udbedre de skader, der potentielt kan påvirke de bløde trafikanters sikkerhed. Det betyder, at der skal investeres 5.1 mio. kr. de kommende år. I det omfang planen gennemføres over en periode på 5 år, kan 2. mio. kr. på fagforvaltningens driftsbudget reserveres til opgaven. Det betyder, at der vil være et finansieringsbehov på 3.1 mio. kr. over en periode på 5 år. Da nogle af afvigelseerne på kommunen fortove skyldes ledningsejeres tekniske anlæg, vil fagforvaltningen tage initiativ til en dialog med ledningsejerne for at afklare ansvaret for udbedringer af skader omkring brønddæksler, stophaner mv.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter om handleplan for oprettelse af fortove kan godkendes samt om spørgsmålet finansiering skal indgå i den kommende budgetproces.

## **Personale**

Ingen.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2022, pkt. 15:

Handleplanen blev godkendt.

Sagen sendes til drøftelse i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2023.

## **Beslutning**

Handicaprådet anbefaler, at handleplanen godkendes og tilgodeses i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Bilag**

Handleplan for fortove i Brønderslev Kommune

Resume af tilstandsregistrering fortove 2020

# **Punkt 5: Status for udrulning af indsamling af mad- og restaffald samt røde miljøkasser fra den 1. oktober 2022**

07.18.06-G01-1-22

## **Resume**

Sagsforløb: HAR

I løbet af det kommende halve år udmøntes de beslutninger, som tidligere er taget med hensyn til den fremtidige affaldssortering i Brønderslev Kommune. Der gives en status på udrulningsplanerne, hvor der er særligt fokus på affaldshåndbog, køkkenløsninger til borgerne, regulativ for husholdningsaffald og proces i øvrigt i løbet af efteråret 2022.

Teknik- og Miljøudvalget har godkendt forvaltningens forslag til ændringer på affaldsområdet.

Fremsendes til Handicaprådet til orientering.

## **Sagsfremstilling**

Fra den 1. oktober 2022 vil der i Brønderslev Kommune også blive indsamlet madaffald og farligt affald i røde miljøkasser. Dette er udmøntning af tidligere beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget, men for borgerne vil der være tale om store ændringer. I det følgende ønsker fagforvaltningen for Teknik og Miljø at give en status på udrulningen og planerne. Overordnet set stræbes der efter størst mulig lighed med affaldssorteringen i Hjørring Kommune, da dette indebærer nogle fordele omkring fælles kommunikation.

Status primo juni 2022 og planer frem til sommerferien 2022

I uge 20 blev der udsendt brev til alle voksne borgere i kommunen, hvor der blev orienteret om de kommende planer, og hvor det blev omtalt, at der i løbet af juni runddeles brev med klistermærker til de eksisterende containere med bl.a. plastik, metal og papir. Der har som forventet efterfølgende været en del telefonhenvendelser, men generelt har borgerne taget godt imod omtalen af den kommende udvidelse af sorteringen. Mange af henvendelserne har drejet sig om, at der ønskes mere kapacitet i rummet til plast, metal og føde- og drikkevarekartoner. Fagforvaltningen imødekommer typisk disse ønsker ved at udlevere en ekstra container.

Planer efter sommerferien 2022

Udbringning af nye containere til mad- og restaffald samt røde miljøkasser starter mandag den 8. august 2022. Der er indgået kontrakt med firmaet AVK Plast A/S om levering af containere til mad- og restaffald.

Med hensyn til røde miljøkasser til farligt affald er der indgået kontrakt om køb af disse hos firmaet Joca A/S. Der var tale om et fælles udbud med bl.a. Jammerbugt og Aalborg Kommuner. Reno-Nord stod for udbudsprocessen.

Ovennævnte containere og røde miljøkasser udbringes af firmaet PHP Service, som har dette som underentreprise med AVK Plast. Fagforvaltningen har afholdt et opstartsmøde om udbringningsprocessen, og der afholdes flere møder i forløbet efter behov.

Udbringningen vil ske i løbet af august og september, og der vil blive sat tape eller lignede på containerne, så det fremgår, at de først tømmes efter den 1. oktober 2022.

Det eksisterende materiel til restaffald: sækkestativer og gamle containere, ejes af borgerne selv, og borgerne kan fremover selv disponere over dette materiel eller køre på genbrugspladsen med det.

### Affaldshåndbog

Affaldshåndbogen vil have samme format, som den der blev udarbejdet for nogle år siden til de tørre affaldsfraktioner. Den vil blive indstøbt i plastik, så den kan sættes i klemme i låget på containerne. Der vil blive indgået aftale med Nordjyske Distribution om levering til borgere, som har fælles affaldsløsninger. Dette svarer også til den tidligere udrulning af de tørre affaldsfraktioner. Der er udarbejdet et udkast til en ny sorteringsvejledning, som vedlægges som bilag.

### Køkkenløsninger til borgerne

Af hensyn til fluer og lugtgener er det vigtigt, at madaffald er godt pakket ind. I Hjørring Kommune udleveres der grønne poser til madaffald til borgerne. Fagforvaltningen foreslår at gøre det samme i Brønderslev Kommune. Der vil i løbet af sommeren blive indhentet tilbud på indkøb af disse poser.

I Hjørring Kommune udleverede man i forbindelse med udbringning af containere til mad- og restaffald i 2018 også små køkkenstativer til poserne til madaffald. Disse blev uddelt sammen med containerne og af spejderkorps i områder med fælles affaldsløsninger. I Brønderslev Kommune foreslår fagforvaltningen i stedet, at der indkøbes et lager af køkkenstativer, som borgerne kan afhente gratis på genbrugspladserne i kommunen. Forventningen er dog, at mange borgere vil finde egne løsninger til den konkrete indretning i køkkenskabet.

### Regulativ for husholdningsaffald

Der er behov for en konsekvensrettelse af regulativet for husholdningsaffald, så der er overensstemmelse mellem de fraktioner, som indsamles, og teksten i regulativet. Det er fagforvaltningens opfattelse, at der ikke er nogen juridiske hindringer for at fortsætte med det eksisterende regulativ også efter den 1. oktober 2022. På den måde vil erfaringer fra udrulningen også kunne indarbejdes i regulativet.

I forhold til ønsket om den størst mulige lighed med affaldssorteringen i Hjørring Kommune vil det være ønskeligt, at der i det nye regulativ for Brønderslev Kommune stilles krav om, at containere højst må stå 35 m fra det sted, hvor skraldebilen kan vende eller holde. I det nugældende regulativ er denne grænse max. 50 m. Der pågår i øjeblikket et udrulningsarbejde hos indsamlerne af affald for at finde ud af, hvor mange adresser, der i givet fald vil blive berørt af en sådan ændring. Der vil senere blive udarbejdet et forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald. Her vil afstandskravet på 50 eller 35 m være et væsentligt tema. Det kommende regulativ for husholdningsaffald skal behandles politisk ad to gange, hvor der i processen også indgår en 8-ugers høringsperiode.

### Proces i efteråret 2022

Der vil som hidtil, i løbet af eftersommeren, blive udarbejdet budget og forslag til takster for 2023 på affaldsområdet. Det er fagforvaltningens opfattelse, at indsamling og behandling af madaffald skal finansieres via genbrugsbidraget, da der er tale om en genanvendelig fraktion. Alle andre genanvendelige fraktioner finansieres via genbrugsbidraget. Budgetlægningen er udfordret af de skitserede ændringer og generelt meget stigende priser på mange varer og tjenesteydelser.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager status for ændringerne på affaldsområdet til efterretning, og godkender

- at der foretages et fælles indkøb af grønne poser til madaffald, og at dette finansieres via genbrugsbidraget,
- at der arbejdes videre med at borgerne uden beregning kan afhente små køkkenstativer til madaffald på kommunens genbrugspladser, og at dette finansieres af genbrugsbidraget, og
- at der arbejdes videre med at ændre regulativet for husholdningsaffald, så containere maksimalt må stå 35 m fra skraldebilens holde-/vendeplads

## **Personale**

Ingen.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2022, pkt. 22:

Godkendt som foreslået af fagforvaltningen.

## **Beslutning**

Handicaprådet anbefaler, at der er mulighed for at rekvirere taktile skilte til affaldscontainere og at offentligt tilgængelige containere som standard har taktile skilte.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Bilag**

Sorteringsvejledning, foreløbig udgave til uddeling forud for start oktober 2022

# Punkt 6: Udpegning af repræsentanter til kommunens 3 midtbyråd

00.17.00-P35-4-17

## Resume

Sagsforløb: HAR

Handicaprådet skal udpege nye repræsentanter til kommunens tre midtbyråd for henholdsvis Brønderslev, Hjallerup og Dronninglund.

## Sagsfremstilling

Handicaprådet er repræsenteret i kommunens tre midtbyråd for henholdsvis Brønderslev, Hjallerup og Dronninglund. Et midtbyråd er et forum, hvor aktuelle sager og emner vedrørende bymidterne drøftes. Midtbyrådet består af repræsentanter for Byrådet, kommunens administration, handelslivet, foreningslivet samt handicaprådet.

Midtbyrådene har haft stor glæde af de tidligere repræsentanter fra handicaprådet og deres input. Særligt i sager vedrørende fysiske udviklingsprojekter, hvor tilgængelighed og mobilitet for handicappede i byens rum har været i fokus. Mødefrekvensen er ca. 1 møde årligt. Dog skal der påregnes flere møder i Hjallerup, da Midtbyrådet er aktive i udviklingsarbejdet vedrørende udmøntningen af den nye Midtbyplan vedtaget i november 2021.

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø foreslår, at Handicaprådet udpeger en repræsentant til hvert af kommunens tre midtbyråd.

## Beslutning

Følgende udpeges til midtbyrådene:

- Hjallerup: John Erik Jensen
- Brønderslev: DH finder en repræsentant.
- Dronninglund: Lars Peter Petersen

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Punkt 7: Årsrapport - vederlagsfri fysioterapi**

29.21.08-I10-1-16

### **Resume**

Sagsforløb: HAR/SHS

Det fælleskommunale Sundhedssekretariat udarbejder årligt en rapport over aktivitets- og udgiftsudviklingen vedrørende den vederlagsfrie fysioterapi i de nordjyske kommuner.

Sagen sendes til orientering i Handicaprådet og Social-, Handicap- og Sundhedsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Årsrapporten behandler udviklingen fra 2017 til 2021 med særligt fokus på udviklingen i 2021. Udviklingen er beskrevet for henholdsvis vederlagsfri fysioterapi (speciale 62) og ridefysioterapi (speciale 65), og der redegøres for udvikling i antallet af modtagere (patienter) samt udvikling i udgifterne til vederlagsfri fysioterapi.

Udgifter til kommunale tilbud om vederlagsfri fysioterapi er ikke en del af analysen. Derfor kan det være vanskeligt at sammenligne kommuner imellem, da der er stor forskel i de kommunale tilbud

om vederlagsfri fysioterapi.

Rapporten viser at Region Nordjylland i perioden 2017-2021 har haft en moderat stigning i bruttohonoraret til vederlagsfri fysioterapi placeret som nr. 3 ud af 5 regioner. Stigningen i Region Nordjylland i perioden var på 10,89 %. Hvis man ser isoleret på 2021 er der ligeledes tale om en stigning omkring gennemsnittet på tværs af de 5 regioner på 16,87 %. Tendensen viser, dels at COVID-19 var et kraftigt afvigende år, samt at der er sket den forventede justering i det efterfølgende år 2021. Det ses også, at hele landet er ramt nogenlunde ligeligt af nedlukning og restriktioner, hvilket også var ventet.

#### **Vederlagsfri fysioterapi i Brønderslev Kommune**

Der har været en mindre nedgang i antal patienter der modtager vederlagsfri fysioterapi på en privat klinik i perioden 2020-2021. I samme periode er det gennemsnitlige honorar pr. patient steget således at Brønderslev Kommunes samlede udgift til vederlagsfri fysioterapi er steget med 9,6 % i perioden 2020-2021. Det gennemsnitlige honorar pr. person, som modtager vederlagsfri fysioterapi, i 2021 var 12.263,10 kr. i Brønderslev Kommune. Dette er en del lavere end det gennemsnitlige honorar pr. person i hele regionen på 13.767,11 kr.

#### **Ridefysioterapi Brønderslev Kommune**

Antallet af borgere, som modtager vederlagsfri ridefysioterapi, ligger forholdsvist stabilt og i 2021 var det gennemsnitlige honorar pr. patient på 17.868 kr. På regionsniveau var det gennemsnitlige honorar i 2021 på 18.420,93 kr.

#### **Kommunalt tilbud om vederlagsfri fysioterapi**

Brønderslev Kommune tilbyder vederlagsfri fysioterapi til borgere i henholdsvis Sundhedscenter Øst og Sundhedscenter Vest. Borgerne kan frit vælge mellem et privat eller kommunalt tilbud. I 2021 valgte 66 borgere et vederlagsfrit fysioterapitilbud i kommunalt regi, og i indeværende år er der 58 borgere, som modtager et kommunalt tilbud.

Fagforvaltningen for Sundhed og Velfærd foreslår, at Social-, Handicap- og Sundhedsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Bilag**

Notat om udvikling vederlagsfri fysioterapi 2017-2021

## **Punkt 8: Mere og bedre mobilitet for pengene - Indsatskatalog for den visiterede kørsel**

13.05.00-P20-1-21

### **Resume**

Sagsforløb: DIR/HAR/ÆR/TM/SHS/BS/BE/ÆO/ØK/BY

Økonomiudvalget bevilgede den 17. marts 2021 penge til projektet "Mere og bedre mobilitet for pengene". Projektets formål er at gennemgå hele den kollektive trafik i Brønderslev Kommune for at finde optimeringer af både den åbne kørsel og den visiterede kørsel.

Projektet har gennemgået den visiterede kørsel i Brønderslev Kommune og fundet forskellige forslag til optimeringer, samt forslag til besparelser. Disse forslag er samlet i en række indsatser, der er beskrevet med konsekvenser, forudsætninger, implementering og besparelspotentiale.

Byrådet skal tage stilling til, hvilke indsatser der skal implementeres i den fremtidige visiterede kørsel.

Sagen fremsendes til høring i Handicaprådet.

### **Sagsfremstilling**

Den kollektive trafik i Brønderslev Kommune består af både åben og lukket kørsel. Den åbne kørsel består af rutebusser, telebusser, servicebusser, tog, flextur og plustur, som er åben for alle borgere i kommunen.

Den lukkede kørsel består af alle kommunens visiterede ordninger, som Flexhandicap, kørsel til læge, speciallæge, genoptræning, skoler, dagcentre og anden specialbefordring.

En del af kommunens kollektive trafik udføres via flextrafikken, som udbydes og administreres af NT på vegne af de nordjyske kommuner og Region Nordjylland. Det drejer sig om buskørsel, Flextur, Plustur, Flexhandicap og Flexlæge.

En anden del er den lukkede kollektive trafik for visiterede, der udbydes og administreres af kommunen selv. Det drejer sig om visiteret kørsel til skoler og aktivitetscentre.

Projektet "Mere og bedre mobilitet for pengene" har til formål at gennemgå hele den kollektive trafik i kommunen og finde optimeringsmuligheder i både den åbne og lukket kollektive trafik, samt at se på muligheden for store koordinering på tværs af de forskellige ordninger.

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2022 vedtog Byrådet, at projektet skulle finde en besparelse på 1 mio. kr. fra budgetår 2023. Besparelsen er en samlet besparelse for både bustrafikken og den visiterede kørsel.

Gennem tilbagemeldinger og workshop med de forskellige fagforvaltninger, kommer projektet med følgende mulige indsatser på den visiterede kørsel.

Indsats	Økonomi (Besparelse)	Udvalg
1. Tættere samarbejde om kørsel på tværs både internt og eksternt	På sigt kan det give en besparelse	Alle
2. Organisatorisk setup	På sigt kan det give en besparelse	Alle
3. Udbyd al kørsel og udbyd så vidt muligt samlet (delvis samling af kørslen)	Kan give en besparelse, men ikke muligt at komme med konkret besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
4. Udbyd alt kørsel samlet (fuld samling af kørslen)	450.000 - 900.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
5. Ledelsesinformation	Umiddelbart ingen besparelse	Alle
6. Mere og bedre information til borgere	På sigt kan det give en besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
7. Bedre indblik og information til medarbejdere	På sigt kan det give en besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
8. Plustur - når bussen eller toget ikke kører hele vejen	Kan give en besparelse, men ikke muligt at komme med konkret besparelse	Alle
9. Flextur er kollektiv trafik	65.000-170.000 kr.	Alle
10. Rette visitation	15.000-20.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
11. Den gode bestilling med rette servicetid	380.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
12. Kørsel målrettes off-peak-perioder (hvor det giver mening)	På sigt kan det give en besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
13. Serviceniveau	På sigt kan det give en besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY
14. Afhentnings- og afleveringsinterval for kørsel til/fra læge og genoptræning	På sigt kan det give en besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY
15. Minimere forgæves kørsel	25.000 - 35.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY
16. Øge kendskab til selvbetjeningsløsninger	24.000 - 28.800 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY

17. Påmindelser om kørsel	På sigt kan det give en besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY
18. Bustræning	På sigt kan det give en besparelse	DIR, BS, ØK, BY
19. Normalklasseelever i taxa	På sigt kan det give en besparelse	DIR, BS, ØK, BY
20. Antal hjemkørsler	På sigt kan det give en besparelse	DIR, BS, ØK, BY
21. Udvide transporttiden fra 60 min. til 75 min.	350.000 - 700.000 kr.	DIR, BS, ØK, BY
22. Flere i bilerne - den gode planlægning	Kan give en besparelse, men ikke muligt at komme med konkret besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
23. Opsamlingssteder	295.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
24. Samkøre brugergrupper	175.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, BS, BE, ÆO, ØK, BY
25. Ingen kørsel til aktivitet	132.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY
26. Politisk vedtaget serviceniveau for alle ordninger	Kan give en besparelse, men ikke muligt at komme med konkret besparelse	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY
27. Øge brugerbetalingen	10.000 - 31.000 kr.	DIR, HAR, ÆR, SHS, ÆO, ØK, BY
28. Ændrede krav for chauffør og bil	Kan give en besparelse, men ikke muligt at komme med konkret besparelse	Alle

Gennemgangen af den åbne kollektive trafik er fortsat i gang og skal endelig behandles til september, men der er en række tiltag som der allerede nu vides at ville indgang i det endelige indsatskatalog for den åbne kollektive trafik:

Indsats	Økonomi (Besparelse)	Udvalg
Afkorte telebusruter og reducere antal afgang	1.000.000 kr.	DIR, TM, BS, ØK, BY
Fjernelse af mulighed for ekstra hjemkørsler	30.000 kr.	DIR, TM, BS, ØK, BY
Normalklasse-elever benyttelse af flextrafik	Umiddelbart ingen besparelse	DIR, TM, BS, ØK, BY
Justering af svømmekørsel og tilpasning af ringetider	Umiddelbart ingen besparelse	DIR, TM, BS, ØK, BY

Nedlægning af servicebusser og justering af flexturstakst	600.000 kr.	DIR, TM, BS, ØK, BY
Udretning af rute 212	350.000 kr.	DIR, TM, ØK, BY
Indsæt ekspresture tilpasset FGU	Ekstraudgift 700.000 - 900.000 kr.	DIR, TM, BE, ØK, BY
Indsæt ekstra ekspresture ved 15-16 tiden	Ekstraudgift 200.000 kr.	DIR, TM, ØK, BY
Betjeningsniveau for ruter der krydser kommunegrænserne	Umiddelbart ingen besparelse	DIR, TM, ØK, BY
Flextur og Plustur	Umiddelbart ingen besparelse	DIR, TM, ØK, BY
Bedre information til borgerne om muligheder for kollektiv transport	Umiddelbart ingen besparelse	Alle

Der er gennem det sidste halve år sket en voldsom stigning i brændstofpriserne. Dette har selvfølgelig en stor indflydelse på den kollektive trafik. Prisstigningerne er ikke medtaget i beregningerne for besparelser, da besparelspotentialet vil være det samme uagtet prisstigningerne.

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø foreslår, at Byrådet drøfter og beslutter hvilke af indsatserne for den visiterede kørsel der skal implementeres.

## Personale

Ingen.

Beslutning fra Direktionen, 2. august 2022, pkt. 5:

Direktionen anbefaler indsats 4, da denne er et væsentligt, men ikke tilstrækkeligt grundlag, for at finde besparelsen på 1 mio. kr., som allerede er indlagt i forbindelse med vedtagelse af budget 2022 og frem.

Der skal tillige politisk tages stilling til, hvilke andre tiltag der skal implementeres for at opnå den samlede besparelse på 1 mio. kr., da det er nødvendigt for gennemførelse af NT's samlede udbud af den åbne og visiterede (lukkede) kørsel

Vedtagelse af yderlige indsatser og tiltag kan være medfinansierende til de kendte merudgifter på NT's område i 2023 og frem på 2,6 mio. kr., og/eller til evt. medfinansiering af ønsker om serviceudvidelser på kørselsområdet.

Det gøres opmærksom på, at beslutningen skal tages på augustmødet i Byrådet, hvis det skal kunne gennemføres i forbindelse med NT's udbud i efteråret

## Beslutning

Sagsbehandler Martin Dam deltog under punktet.

Efter drøftelse i Direktion er det besluttet, at den åbne kørsel også skal indgå i behandlingen.

Handicaprådet fik mulighed for at stille spørgsmål til det fremsendte.

Handicaprådet anbefaler, at der findes en løsning, der ikke forringer udsatte borgeres muligheder for at benytte den kollektive trafik.

Handicaprådet udtrykker bekymring i forhold til den beskrevne besparelse på 1 mio. kr.

Handicaprådet anbefaler, at der er fokus på at få beskrevet krav til serviceniveauet, som har til hensigt at minimere vente- og spildtid for borgerne.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Bilag**

Indsatskatalog kollektiv trafik for visiterede

Statusnotat for den visiterede kørsel

Den åbne kollektive trafik - mulige tiltag

# Punkt 9: Årsrapport over Handicap og Psykiatri 2021

27.12.16-K07-1-22

## Resume

Sagsforløb: HAR/SHS

Årsrapport over tilsyn foretaget af Socialtilsyn Nord på Brønderslev Kommunes Handicap- og Psykiatriområde i 2021 fremsendes til orientering.

## Sagsfremstilling

Socialtilsyn Nord godkender, og fører tilsyn med sociale tilbud og plejefamilier i Nordjylland for at sikre, at borgerne får en indsats, som stemmer overens med tilbuddets formål efter lov om social service. Alle sociale tilbud skal have mindst ét tilsynsbesøg om året, der både kan være anmeldt eller uanmeldt.

Årsrapporten giver et samlet overblik over tilsynsrapporterne for tilbuddene på Brønderslev Kommunes Handicap- og Psykiatriområde, der er udarbejdet af Socialtilsyn Nord i 2021. Tilsynsrapporten for Socialpædagogisk Støtte og SKP indgår ikke i rapporten, da BDO er tilsynsførende på dette område. Tilsynsordningerne for dagtilbud adskiller sig fra de andre tilsyn ved, at der gennemføres tilsyn hvert andet år. Dagtilbuddene Det Blå Hus og Springbrættet indgår således ikke i årsrapporten for 2021.

Socialtilsyn Nord benytter en scoreskala fra 1-5 i deres vurderinger, hvor scoren 5 gives, når et tilbud i høj grad opfylder kravene. Denne scoreskala afspejles også i årsrapporten. Under hvert tema i rapporten fremgår et samlet overblik over tilsynets gennemsnitlige vurdering af tilbuddene i forhold til det pågældende tema, en beskrivelse af tilbuddenes høje og lave scorer samt særlige udviklingspunkter og opmærksomhedspunkter, som tilsynet har påpeget. Derudover fremgår løbende beskrivelser af, hvilke tiltag tilbuddene har iværksat for at imødekomme udviklingspunkterne.

Handicap- og Psykiatriområdet har generelt scoret højt i tilsynsrapporterne for 2021, hvilket betyder at tilbuddene generelt lever godt op til Socialtilsyn Nord's krav.

Udvikling i tilsyn fra 2020 til 2021:

Det er tredje gang, årsrapporten er udarbejdet og ved at sammenholde områdernes gennemsnitlige score fra 2020 med 2021 fremgår det, at handicapområdet scorer højere på 2 ud af 7 temaer. Stigningen er på 0,1 score i temaerne sundhed og trivsel samt kompetencer. Handicapområdet scorer lavere på 3 ud af 7 temaer. Faldet er på henholdsvis 0,3 score i temaet uddannelse og beskæftigelse, 0,1 score i temaerne organisation og ledelse samt teamet fysiske rammer. Scoren på de sidste 2 temaer bibeholdes på samme niveau som forrige år.

På psykiatriområdet scores der højere på 6 ud af 7 temaer i forhold i 2020. Stigningen er på 0,1 score i temaerne uddannelse og beskæftigelse, selvstændighed og relationer, målgruppe, metoder og resultater og fysiske rammer samt 0,2 score i temaet sundhed og trivsel og 0,3 score i temaet kompetencer. Psykiatriområdet scorer lavere på 1 ud af 7 temaer med 0,2 score i temaet organisation og ledelse.

Oversigten over de gennemsnitlige score fra henholdsvis 2020 og 2021 fremgår af bilag. Endvidere fremgår de udviklingstiltag, som ledelsen på de enkelte tilbud har igangsat på baggrund af de pågældende udviklingspunkter i tilsynene i årsrapporten, som er vedlagt.

Fagforvaltningen for Sundhed og Velfærd foreslår, at Social-, Handicap- og Sundhedsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Personale**

Ingen.

## **Beslutning**

Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Handicaprådet anbefaler, at der følges op på bemærkningerne omkring de fysiske rammer på Hedebo, og at der bliver sat fokus på uddannelse og kompetenceudvikling.

I forhold til beskæftigelse efterlyser Handicaprådet, at indsatsmulighederne er nærmere beskrevet.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Bilag**

A°rsrapport tilsyn Handicap og Psykiatri 2021

Årsrapport Handicap og Psykiatri udvikling 2020-2021

## **Punkt 10: Nyt fra Lokal- og regional arbejdsmarkedsråd**

00.22.04-P35-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

### **Sagsfremstilling**

Nyt fra Det Lokale Arbejdsmarkedsforum (LAF) og Det Regionale Arbejdsmarkedsråd (RAR).

### **Beslutning**

Intet at berette.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Punkt 11: Nyt fra Midtbyråd**

00.22.04-P35-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

### **Sagsfremstilling**

Orientering om nyt fra Midtbyråd.

### **Beslutning**

Intet at bemærke.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Punkt 12: Punkter til kommende møder**

00.22.04-P35-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

### **Sagsfremstilling**

Punkter til kommende møder.

### **Beslutning**

Borgerrådgiveren inviteres til næste møde.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Punkt 13: Eventuelt**

00.22.04-P35-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt.

### **Beslutning**

Intet.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.

## **Punkt 14: Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.04-P35-29-21

### **Resume**

Sagsforløb: HAR

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Inge Gorm Andersen

John Erik Jensen

Trine Fruergaard Johansen – suppleant Vibeke Faurholt var mødt.