

REFERAT Færdselssikkerhedsrådet 2018-2021 d. 27-11-2018

Mødedato Tirsdag d. 27. november 2018 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, Dronninglund Rådhus

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger / ændringer til dagsordenen.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Ansøgning om fartdæmpende foranstaltninger på Allerupvej i Klokkeholm.....	5
Forslag til ændring af Trafiksikkerhedsforanstaltning ved krydset Manna Mosevej og V. Starengvej	7
Anmodning om trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger på Løkkenvej, Brønderslev.....	9
Anmodning om fartdæmpende foranstaltninger i Bredgade i Brønderslev.....	11
Orientering om Genform Dronninglund.....	13
Orientering / Eventuelt.....	14

Punkt 1: Bemærkninger / ændringer til dagsordenen

00.22.04-P35-15-17

Resume

Sagsforløb: FSR

Sagsfremstilling

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordenen.

Beslutning

Ingen bemærkninger

Punkt 2: Godkendelse af referat

00.22.04-P35-15-17

Resume

Sagsforløb: FSR

Godkendelse af referatet fra møde i Færdselssikkerhedsrådet den 8. oktober 2018.

Sagsfremstilling

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet godkender referat fra mødet den 8. oktober 2018.

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Karsten Frederiksen orienterede om, at sagen om udvidelse af lyssignal med grøn pil i krydset Ålborgvej-Østergade, er blevet taget af dagsordenen, da lyssignalet slås over på tidsstyring.

Punkt 3: Ansøgning om fartdæmpende foranstaltninger på Allerupvej i Klokkerholm

05.13.01-G01-13-18

Resume

Sagsforløb: FSR/TM

En borger har henvendt sig angående høje hastigheder fra bilisterne, når de kører på Allerupvej til og fra Klokkerholm. Borgeren ønsker, at der etableres hastighedsdæmpende tiltag.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om anmodningen kan imødekommes.

Sagsfremstilling

En borger har henvendt sig angående høje hastigheder fra bilisterne, når de kører på Allerupvej til og fra Klokkerholm. Borgeren påpeger, at Allerupvej er den eneste indkørsel til Klokkerholm, hvor der ikke er lavet hastighedsdæmpende tiltag og ytrer sin bekymring for, at der i Søparken er kommet mange børnefamilier, som skal krydse vejen.

Allerupvej ligger både i byzone og landzone. Byskiltet er placeret på Allerupvej mellem Søparken og Holskovbækvej.

Allerupvej er i kommunens klassificering defineret som fordelingsvej i åbent land. Fordelingsvej i åbent land er defineret som:

"Vejene omfatter et vejnet af smallere veje, med flere sving og sidevejstilslutninger. Vejene er anlagt for at sikre forbindelse mellem ejendommene på landet og de forskellige lokale køremål i lokalområdet, samt sikre fornuftig forbindelse til gennemfartsvejene"

"Fordelingsveje er anlagt som bindeled mellem lokalvejene, så vejene er ikke alle steder indrettet til høje hastigheder. Afhængig af de konkrete lokale forhold, vil en fornuftig hastighed være max. mellem 60 - 80 km/t"

Der er i juli 2018 lavet en trafikmåling på Allerupvej ud for Søparken 1. Trafiktællingen viser en årsdøgnstrafik på 209 køretøjer, hvoraf ca. 9 % er tung trafik, en gennemsnitshastighed på 51 km/t og en 85 % percentil på 67 km/t. 41,5 % kører under 50 km/t, 30,2 % kører mellem 50 - 60 km/t, 20,3 kører mellem 60 - 70 km/t og 8,1 % kører over 70 km/t.

I perioden fra 2008 til 2017 er der ikke politiregistrerede ulykker på Allerupvej inden for byzonen.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø vurderer, at problemet kunne afhjælpes ved at etablere et bump ved byzonetavlen samt etablering af en gadelampe.

Projektet skønnes at koste: 70.000 kr. ekskl. moms (priseniveau 2018).

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at anmodningen imødekommes, og projektet med etablering af et belyst bump medtages på prioriteringslisten for anlægsmidler på Vej- og Parkområdet.

Personale

Ingen.

Færdselssikkerhedsrådet, 8. oktober 2018, pkt. 5:

Sagen udsættes til næste møde i Færdselssikkerhedsrådet med henblik på drøftelse på borgermøde i Klokkeholm den 15. oktober 2018.

Niels Erik Mortensen var fraværende.

Supplerende sagsfremstilling til Færdselssikkerhedsrådets møde den 27. november 2018:

På borgermødet i Klokkeholm den 15. oktober 2018 kom der ikke yderligere bemærkninger vedrørende problematikken om høje hastigheder på Allerupvej.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at anmodningen imødekommes, og projektet med etablering af et belyst bump medtages på prioriteringslisten for anlægsmidler på Vej- og Parkområdet.

Beslutning

Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at der laves et forsøg med etablering af et midlertidigt bump. Inden bumpet etableres skal der vest for udkørslen til Søparken laves en trafiktælling. Efter opførelse af bumpet, skal der laves endnu en trafiktælling for at se virkningen.

Prisen for et asfaltbump med gadelamper: 70.000 kr.

Det har efterfølgende vist sig, at de midlertidige bump, dimensioneret til en hastighed på 50 km/t, ikke er kommet i produktion endnu, så derfor foreslås det, at der etableres asfaltbump med gadelampe til en pris af 70.000 kr.

Bilag

Henvendelse

Trafikmåling

Oversigtskort

Punkt 4: Forslag til ændring af Trafiksikkerhedsforanstaltning ved krydset Manna Mosevej og V. Starengvej, Brønderslev

05.13.01-G01-23-18

Resume

Sagsforløb: FSR/TM

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på vejsynstur den 26. juni 2018 at afsætte 125.000 kr. til sikring af krydset Manna Mosevej og V. Starengvej, Brønderslev, da bilister, som kører på Manna Mosevej, overser den ubetingede vigepligt.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvilke trafiksikkerhedstiltag der skal anvendes for at sikre krydset.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på vejsynstur den 26. juni 2018 at afsætte 125.000 kr. til sikring af krydset Manna Mosevej og V. Starengvej, Brønderslev. Bilister overser den ubetingede vigepligt og kører derfor over krydset uden at holde tilbage. Sigtbarheden i krydset er desuden ringe grundet et læbælte øst for krydset. Der er en dialog med ejer om den nødvendige beskæring.

Forskellige løsningsforslag blev drøftet på turen, herunder blandt andet en forskydning af krydset.

Manna Mosevej og V. Starengvej er i kommunens klassificering defineret som fordelingsvej i åbent land. Fordelingsvej i åbent land er defineret som:

"Vejene omfatter et vejnet af smallere veje, med flere sving og sidevejstilslutninger. Vejene er anlagt for at sikre forbindelse mellem ejendommene på landet og de forskellige lokale køremål i lokalområdet, samt sikre fornuftig forbindelse til gennemfartsvejene"

"Fordelingsveje er anlagt som bindeled mellem lokalvejene, så vejene er ikke alle steder indrettet til høje hastigheder. Afhængig af de konkrete lokale forhold, vil en fornuftig hastighed være max. mellem 60 - 80 km/t"

I perioden fra 2008 - 2017 er der politiregistreret 2 ulykker i krydset, hvor af den ene er en personskadeulykke og den anden er materielskadeulykke i henholdsvis 2014 og 2015. Begge ulykker er kategoriseret som vigepligtsulykker.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø har undersøgt muligheden for at forskyde krydset. Vejreglerne anbefaler, at sekundære veje som minimum forskydes 30-40 meter, hvilket i dette tilfælde vil kræve en ekspropriation af jord, også selvom vejene forskydes med mindre end den anbefalede afstand. Dette vil medføre en større anlægsomkostning end de afsatte midler.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at den ubetingede vigepligt på Manna Mosevej på begge sider af krydset markeres tydeligere med en V11-afmærkning

(trekant) på 50, 100 og 150 meter begrundet i trafikmålingen og ulykkesantallet. Projektet skønnes at koste 10.000 kr. ekskl. moms (prisniveau 2018).

Personale

Ingen.

Færdselssikkerhedsrådet, 8. oktober 2018, pkt. 9:

Sagen udsættes til næste møde med henblik på at undersøge anlægsomkostningerne ved en forsætning af krydset.

Niels Erik Mortensen var fraværende.

Supplerende sagsfremstilling til Færdselssikkerhedsrådets møde den 27. november 2018:

Vej og Park har udarbejdet et overslag på anlægsarbejdet for forskydning af krydset på i alt 310.000 kr. Hertil skal indregnes omkostninger til ekspropriation af areal på i alt 120.000 kr. Samlede omkostninger udgør i alt 430.000 kr.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at den ubetingede vigepligt på Manna Mosevej på begge sider af krydset markeres tydeligere med en V11-afmærkning på vejen (trekant) med en afstand på 50, 100 og 150 meter, samt en B11 forvarslingsstavle begrundet i trafikmålingen og ulykkesantallet. Projektet skønnes at koste 15.000 kr. ekskl. moms (prisniveau 2018).

Beslutning

Færdselssikkerhedsrådet godkender som indstillet, men foreslår, at det bliver suppleret med rumlestribes efter næremere aftale med naboerne.

Bilag

Oversigtskort

Skilteplan

Artikel fra Nordjyske - Ulykke oktober 2018

Punkt 5: Anmodning om trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger på Løkkenvej, Brønderslev

05.13.01-G01-24-18

Resume

Sagsforløb: FSR/TM

En borger har henvendt sig med forslag om etablering af en chikane på Løkkenvej, Brønderslev, da det opleves, at der køres for stærkt på strækningen mellem Tolstrup og Tolstrup Mejeriby/Stenum.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal laves trafikikkerhedstiltag for at sænke hastigheden.

Sagsfremstilling

En borger har i september 2018 henvendt sig med forslag om etablering af en chikane på Løkkenvej ved Brønderslev, da det opleves, at der køres for stærkt på strækningen mellem Tolstrup og Tolstrup Mejeriby/Stenum.

Den tilladte hastighed på Løkkenvej er 60 km/t, og vejen er i Brønderslev Kommunes klassificering defineret som gennemfartsvej i åbent land.

Gennemfartsvej i åbent land er defineret som:

”Gennemfartsveje i åbent land skal sikre god fremkommelighed i kommunen. På disse veje er det hensigten, at der normalt kan køres med en hastighed på 80 km/t på en komfortabel måde således, at man hurtigt kan komme på tværs og langs af kommunen.

Denne vejtype nødvendiggør at antallet af vejtilslutninger holdes på et minimum samt en jævn overflade, der er indrettet til høj hastighed (gode oversigtsforhold, hældning i kurver, vejbredden generelt, uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag, brede rabatter).”

En trafikmåling, som er fortaget ud for Løkkenvej 164 i september 2018, viser en årsdøgntrafik på 1.392 køretøjer, hvoraf ca. 18 % er tung trafik, en gennemsnitshastighed på 63 km/t og en 85 % percentil på 73 km/t. 41,12 % kører under 60 km/t, 38,18 % kører mellem 60-70 km/t, 16,09 % kører mellem 70-80 km/t og 4,62 % kører over 80 km/t.

I juni 2008 er der på et møde i Færdelsikkerhedsrådet i Brønderslev Kommune blevet behandlet et ønske om etablering af hastighedsdæmpende bump eller lignende trafikikkerhedsforanstaltning ved Tolstrup Mejeriby, da bilerne kørte mellem 80-90 km/t gennem et 120 graders sving. Efterfølgende er der, med politiets samtykke, blevet etableret lokal hastighedsgrænse på 60 km/t, forvarslet med rumlestribes samt hastighedsdæmpende sideheller på strækningen.

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø foreslår, at Færdelsikkerhedsrådet anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget, at anmodningen ikke imødekommes begrundet vejens klassificering, trafikmålingen og de i forvejen opsatte foranstaltninger.

Personale

Ingen.

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Bilag

Henvendelse

Oversigtskort

Trafikmåling

Sagsfremstilling 2008

Skilteplan 2008

Politigodkendelse

Punkt 6: Anmodning om fartdæmpende foranstaltninger i Bredgade i Brønderslev

05.13.01-G01-15-17

Resume

Sagsforløb: FSR

I august 2018 blev der etableret et bump dimensioneret til 30 km/t ved Skolegade Skole som følge af en henvendelse fra skolebestyrelsen om for høj hastighed på Bredgade. Efterfølgende har der været en del henvendelser omkring bumpets udformning.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal etableres endnu et bump på Bredgade for at sænke hastigheden.

Sagsfremstilling

I august 2018 blev der etableret et bump dimensioneret til 30 km/t ved Skolegade Skole som følge af en henvendelse fra skolebestyrelsen om for høj hastighed på Bredgade. Efterfølgende har der været en del henvendelser omkring bumpets udformning.

Vejreglerne anbefaler, at der på strækninger med en ønsket hastighed på 30 km/t er 75 meter mellem fartdæmpende foranstaltninger. På nuværende tidspunkt er der 215 meter mellem de to bump, der er placeret inden for 30 km/t-zonen.

En trafiktælling fra 2017 viser en årsdøgntrafik på 4.500 køretøjer og en spidsbelastning på omkring 500 køretøjer.

Bredgade er en busgade, hvor husene ligger tæt på vejen, hvorfor der skal tages hensyn til dette. Ved valg af eventuel fartdæmper skal der tages højde for trafikmængden og vejens karakter.

Punktet var på Færdselsikkerhedsrådets møde den 8. oktober 2018, hvor det blev besluttet, at sagen genoptages på møde den 27. november, hvor der laves en trafikmåling for at undersøge effekten af det etablerede bump, og om der er behov for yderligere hastighedsdæmpende tiltag på Bredgade.

Trafikmålingen for oktober 2018 viser en årsdøgntrafik på 4.500 køretøjer, hvoraf ca. 7 % er tung trafik, en gennemsnitshastighed på 30 km/t og en 85 % percentil på 38 km/t. 99,58 % kører under 50 km/t, 0,37 % kører mellem 50 - 60 km/t, 0,05 kører mellem 60 - 70 km/t og 0,1 % kører over 70 km/t.

Fra oktober 2017 til oktober 2018 er 85 % percentilen faldet 3-5 km/t.

Trafikmållingerne viser, at hastigheden fra øst mod vest (spor 1) er faldet med 2-5 km/t, og fra vest mod øst (spor 2) er hastigheden faldet med 5 km/t.

Fagforvaltningen for Teknik- og Miljø foreslår, at Færdselsikkerhedsrådet drøfter og over for Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, om der skal etableres et bump mere.

Personale

Ingen.

Beslutning

Færdselsikkerhedsrådet anbefaler, at der ikke skal etableres et bump mere og anser, at de nuværende foranstaltninger er tilstrækkelige.

Bilag

Henvendelse

Oversigtskort

Trafiktælling 2017

Trafiktælling 2018

Sammenligning af trafiktællinger

Punkt 7: Orientering om Genform Dronninglund

01.11.20-P20-1-18

Resume

Sagsforløb: FSR

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø vil præsentere det endelige projektforslag for Genform Dronninglund.

Sagen fremsendes til Færdselssikkerhedsrådet til orientering.

Sagsfremstilling

På møde i Færdselssikkerhedsrådet den 7. maj 2018 blev projektet "Genform Dronninglund" præsenteret. På dette tidspunkt var projektet i planlægningsfasen.

Efterfølgende er der gennemført skitseprojektering, hvor der er sket en viderebearbejdning af projektet, og resultatet af dette er nærværende projektforslag (vedhæftet). Detailprojekteringen er nu igang, og projektet forventes udbudt til entreprenører februar-marts 2019 med efterfølgende opstart af anlægsarbejdet i april 2019.

I forhold til det tidligere præsenterede projekt er der i projektforslaget ændret på udformingen af torvet og skillelinjen mellem fortov og kørebane, således denne er blevet tydeligere. Desuden er der tilføjet bump på den centrale del af Slotsgade som hastighedsdæmpende foranstaltning.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet tager orienteringen til efterretning.

Personale

Ingen.

Beslutning

Kristian orienterede om status på projektet Genfom Dronninglund. Der vil komme en ny orientering på det næste møde.

Bilag

Skitseforslag - 25. oktober 2018

Forprojekt - 16. november 2018

Punkt 8: Orientering / Eventuelt

00.22.04-P35-15-17

Resume

Sagsforløb: FSR

Beslutning

Karsten Frederiksen orienterede om, at projektet var startet i Serritslev, og de bløde trafikanter vil blive sikret gennem Serritslev

Det blev orienteret om generende rumlestribes på Sæbyvej i Asaa i forbindelse med reetablering efter kloakarbejde. Der følges op på sagen.

Mødedatoerne for 2019 er aftalt. 4. marts 2019 kl. 14-16, 6. maj 2019 kl. 14-16, 30. september 2019 kl. 14-16 og 18 november 2019 kl 14-16.