

# **DAGSORDEN Færdselssikkerhedsrådet 2018-2021 d. 16-03-2020**

**Mødedato** Mandag d. 16. marts 2020 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 1, Dronninglund Rådhus

## Indholdsfortegnelse

Bemærkninger / ændringer til dagsordenen.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Klage over trafik på Tolstrupvej, Brønderslev.....	5
Trafiksikkerhedsprojekt langs Hellumvej i Kløkkerholm.....	7
Ønske om flytning af cykelsti mellem Ø. Brønderslev og Brønderslev.....	8
Orientering / Eventuelt.....	9
Lukket: .....	10

## **Punkt 1: Bemærkninger / ændringer til dagsordenen**

00.22.04-P35-15-19

### **Resume**

Sagsforløb: FSR

### **Sagsfremstilling**

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordenen.

### **Personale**

Ingen.

## **Punkt 2: Godkendelse af referat**

00.22.04-P35-15-19

### **Resume**

Sagsforløb: FSR

Godkendelse af referat fra møde i Færdselssikkerhedsrådet den 20. januar 2020.

### **Sagsfremstilling**

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet godkender referat fra mødet den 20. januar 2020.

### **Personale**

Ingen.

## **Punkt 3: Klage over trafik på Tolstrupvej, Brønderslev**

05.13.01-K02-1-19

### **Resume**

Sagsforløb: FSR/TM

En borger klager over den tunge trafik på Tolstrupvej i Brønderslev, og ønsker, at hastigheden sættes ned og at parkering på vejen bliver tilladt.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal igangsættes en proces for at afdække mulighederne for at reducere den tunge trafik på Tolstrupvej i Brønderslev.

### **Sagsfremstilling**

En borger klager over den tunge trafik på Tolstrupvej i Brønderslev, og ønsker, at hastigheden sættes ned, og at parkering på vejen bliver tilladt.

Tolstrupvej er placeret indenfor byzonen, hvor den tilladte hastighed er 50 km/t.

Tolstrupvej er i Brønderslev Kommunes klassificering defineret som trafikvej i byen. En trafikvej i byen er defineret som:

"Trafikveje i byerne skal sikre fremkommeligheden. Vejene skal være dimensioneret til en stor trafikmængde, uden forsinkende elementer. Det er via dette vejnet, at den tunge transport (lastvogne, busser) skal kanaliseres, og den største trafikmængde i byen føres videre fra byernes lokalveje.

En trafikmåling foretaget ud for Tolstrupvej 26 i januar 2020, viste en årsdøgnstrafik på 4.172 køretøjer, hvoraf ca. 9 % er tung trafik, en gennemsnitshastighed på 47 km/t og en 85 % percentil (den hastighed, som 85 % kører med) på 56 km/t, 66,9 % kører under 50 km/t, 29,3 % kører mellem 50-60 km/t, 3,3 % kører mellem 60-70 km/t og 0,5 % kører over 70 km/t.

En tilsvarende trafiktælling ud for Tolstrupvej 28 i marts 2013, viser en årsdøgnstrafik på 3.534 køretøjer, hvoraf ca. 7,8 % er tung trafik, en gennemsnitshastighed på 51 km/t og en 85 % percentil på 59 km/t, 46,1 % kører under 50 km/t, 42,7 % kører mellem 50-60 km/t, 9,7 % kører mellem 60-70 km/t og 1,5 % kører over 70 km/t.

En sammenligning af målingerne i 2013 og 2020 viser, at årsdøgnstrafikken er steget med ca. 18 %, og at andelen af tung trafik er steget med ca. 15 %. Samtidigt viser målingerne, at gennemsnitshastigheden er reduceret med ca. 8 %, og den hastighed, som 85% kører med, er reduceret med ca. 5 %. Sammenligningen viser desuden, at ca. 45 % flere biler overholder fartgrænsen på 50 km/t sammenlignet med målingerne i 2013.

I perioden 2009 - 2018 er der 1 politiregistreret ulykke på strækningen, hvor føreren fik et ildebefindende, og påkørte tre biler.

En eventuel reduktion af den tunge trafik på Tolstrupvej vil kræve, at der udarbejdes en overordnet trafikanalyse med fokus på muligheder og konsekvenser. Forvaltningen har ikke kompetencer til at udarbejde en trafikanalyse, derfor er det nødvendigt at afsætte midler til køb af ydelser fra ekstern rådgiver. En trafikanalyse konstaterer i størrelsesorden 50.000 - 100.000 kr.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der drøftes, om der skal igangsættes en proces med det formål, at afdække muligheder for at reducere den tunge trafik på Tolstrupvej i Brønderslev.

## **Personale**

Ingen.

## **Bilag**

Henvendelse

Kort

Trafiktælling - Tolstrupvej 28, Brønderslev, februar 2013

Trafiktælling - Tolstrupvej 36, Brønderslev, januar 2020

## **Punkt 4: Trafiksikkerhedsprojekt langs Hellumvej i Klokkeholm**

05.13.10-P20-1-20

### **Resume**

Sagsforløb: FSR/TM

Klokkeholm Borgerforening ønsker at få udført trafiksikring langs Hellumvej samtidigt med kloaksaneringsarbejderne for 2020.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om trafiksikkerhedsprojektet kan godkendes, og om projektet skal prioriteres af anlægsmidler på Teknik- og Miljøområdet 2020.

### **Sagsfremstilling**

På dialogmøde i Klokkeholm i 2019 fremkom der ønsker om udskiftning af belysning langs Hellumvej samt forlængelse af eksisterende sti til Klintevej.

Borgerforeningen ønsker en sikker stiforbindelse/skolevej fra bydelen vest for Hellumvej ved Bredkærvej og op langs Hellumvej til en sikker stikrydsning ved Klintevej.

Ligeledes ønskes der etableret ny vejbelysning langs Hellumvej inden for byzonen mellem Østermarksvej og Bredkærvej.

Det vil være fordelagtigt at udføre trafiksikkerhedsprojektet samtidigt med kloaksaneringsarbejdet og energirenoveringsprojektet for gadebelysningen.

Ved et samarbejdsprojekt vil prisen for stiprojektet udgøre ca. 160.000 kr., hvoraf Brønderslev Forsyning bidrager med 50.000 kr.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet anbefaler overfor Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget prioriterer 110.000 kr. af anlægsmidler på Teknik- og Miljøområdet 2020 til trafiksikkerhedsprojektet langs Hellumvej.

### **Personale**

Ingen.

### **Økonomi**

Udvidelse af den offentlige sti bidrager til en forøgelse af driftsudgifterne til vedligeholdelse på ca. 10.000 kr. pr. år.

### **Bilag**

Projektskitse for trafiksikkerhedsprojekt på Hellumvej

Projektbeskrivelse på Hellumvej

## **Punkt 5: Ønske om flytning af cykelsti mellem Ø. Brønderslev og Brønderslev**

05.13.01-G01-6-20

### **Resume**

Sagsforløb: FSR/TM

Der foreligger en henvendelse fra Øster Brønderslev Borgerforening vedr. trafikafvikling ved det nye erhvervsområde nord for Øster Brønderslevvej i Brønderslev.

Borgerforeningen er bekymret for, at der kan opstå konfliktsituationer mellem biler, der skal ind og ud af erhvervsområdet, og cyklister på cykelsti beliggende mellem erhvervsområdet og Øster Brønderslevvej.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om de godkendte trafikale løsninger for erhvervsområdet skal fastholdes.

### **Sagsfremstilling**

Øster Brønderslev Borgerforening har fremsendt en henvendelse vedr. det nye erhvervsområde ved Øster Brønderslevvej i Brønderslev. Borgerforeningen er bekymret for, at der kan opstå uhensigtsmæssige situationer mellem cyklister på cykelstien på nordsiden af Øster Brønderslevvej og den trafik, der skal ind og ud af erhvervsområdet.

Gældende lokalplan fastlægger, at der kan etableres to indkørsler til erhvervsområdet fra Øster Brønderslevvej. Erhvervsområdet tilsluttes Øster Brønderslevvej ca. 160 m fra afkørslen til Hirtshalsmotorvejen. Tilslutningsanlægget udføres med separat svingbane og separat stiføring langs Øster Brønderslevvej. Mellem tilslutningsanlægget og rundkørslen etableres der en separat indkørsel til den østlige del af erhvervsområdet, og indkørslen udføres med separat højresvingbane og separat stiføring langs Øster Brønderslevvej.

Mulighederne for at etablere en ny vejadgang fra rundkørslen ved E39 er vurderet, men Vejdirektoratet har givet et afslag.

I forbindelse med udarbejdelse og behandling af lokalplanerne for erhvervsområdet, blev der foretaget vurderinger af de trafikale forhold, og det vurderes, at den godkendte løsning ikke påvirker trafiksikkerheden i området i negativ retning.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsrådet overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at de godkendte vejadgange til erhvervsområdet ved Øster Brønderslevvej i Brønderslev fastholdes.

### **Personale**

Ingen.

### **Bilag**

Brev fra Øster Brønderslev Borgerforening

Illustrationsplan - Erhvervsområde Øster Brønderslevvej

## **Punkt 6: Orientering / Eventuelt**

00.22.04-P35-15-19

### **Resume**

Sagsforløb: FSR

### **Sagsfremstilling**

- Nyt medlem i Færdselssikkerhedsrådet bliver Laust Foged fra Dronninglund Skole.
- Ulykkesanalyse

## **Punkt 7: Lukket:**

05.04.06-P20-1-19