

# **REFERAT Temaudvalget 2022-2025 d. 30-08-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 30. august 2022 kl. 13:00

**Mødested** Gl. byrådssal, Dronninglund Rådhus

## **Indholdsfortegnelse**

Fraværende.....	3
Bemærkninger/ændringer til dagsordnen.....	4
Orientering om klimatilpasningsplan.....	5
Indbydelse til afsluttende møde i Interreg projekt om Store Vildmose.....	6
Transport: Tiltag og beregninger.....	8
Opfølgning på Klimakommunikation.....	10
Status på fremdriften i arbejdet med DK2020.....	11
Orientering.....	12
Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol.....	13

## **Punkt 1: Fraværende**

00.22.04-P35-19-21

### **Resume**

Sagsforløb: TEMA

### **Beslutning**

Dennis Kvesel var fraværende til punkt 1 og 2.

## **Punkt 2: Bemærkninger/ændringer til dagsordnen**

00.22.04-P35-19-21

### **Resume**

Sagsforløb: TEMA

### **Sagsfremstilling**

Eventuelle bemærkninger/ændringer til dagsordnen.

### **Beslutning**

Ingen.

Dennis Kvesel var fraværende.

## **Punkt 3: Orientering om klimatilpasningsplan**

01.30.10-P20-4-21

### **Resume**

Sagsforløb: TEMA

Miljøsagsbehandler Jes Rose Nielsen fra Fagforvaltningen for Teknik og Miljø vil på mødet orientere om Brønderslev Kommunes eksisterende klimatilpasningsstrategi, herunder hvordan den relaterer sig til kravene til en klimatilpasningsstrategi i DK2020 sammenhæng.

Sagen fremsendes til Temaudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

DK2020 indeholder krav om, at kommunen udarbejder en strategi for klimatilpasning. Strategien skal indeholde en kortlægning af de risici, som de fremtidige klimaændringer vil give anledning til inden for forskellige sektorer, og hvilke tiltag kommunen planlægger at iværksætte for at imødegå disse.

Brønderslev Kommune har i lighed med resten af landets kommuner udarbejdet en klimatilpasningsplan. Klimatilpasningsplanen blev vedtaget af Byrådet i december 2013. I forbindelse med revision af kommuneplanen i 2021 blev planen ajourført og indarbejdet som en del af kommuneplanen. Klimatilpasningsplanen har i særlig grad fokus på problemer med oversvømmelser, og kortlægger derfor risikoen forårsaget af oversvømmelse fra havet, oversvømmelse fra kloaksystemer, oversvømmelse fra vandløb og oversvømmelser forårsaget af stigende grundvand. Kortlægningen har ikke resulteret i, at der er udpeget særlige indsatsområder. Derimod er der i kommuneplanen indarbejdet retningslinjer, som har til formål at sikre, at kommunen ikke planlægger eller bygger os ind i fremtidige oversvømmelsesproblemer.

Den eksisterende klimatilpasningsstrategi har været forelagt DK2020-sekretariatet, der umiddelbart vurderede, at strategien langt hen ad vejen opfylder de krav, der stilles i DK2020 sammenhæng. Der vil dog være krav om en risikokortlægning og enkelte andre problemstillinger, der skal uddybes yderligere. Der er også klimatilpasningsproblemstillinger, der ikke er behandlet i den eksisterende klimatilpasningsstrategi (f.eks. forøgelse af perioder med tørke og hedebløge), som nu skal indarbejdes i DK2020-planen.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår, at Temaudvalget tager orienteringen om kommunens klimatilpasningsstrategi til efterretning.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 4: Indbydelse til afsluttende møde i Interreg projekt om Store Vildmose**

01.05.11-P19-1-17

### **Resume**

Sagsforløb: TM/TEMA//DGR

EU Interreg-projekt CANAPÉ for Store Vildmose afsluttes i 2022 med et offentligt arrangement, hvor projektets danske partnere, Brønderslev og Jammerbugt Kommuner samt Naturstyrelsen og Pindstrup Mosebrug inviterer på bustur i Store Vildmose for at fremvise nogle af projektets resultater med blandt andet vådsætning af lavbundsarealer. Dette vil være et af de væsentligste virkemidler i forhold til de kommende års klimahandlingsplaner og naturgenopretningsprojekter.

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte deltagelse i arrangement.

Sagen fremsendes til Temaudvalget og Det Grønne Råd til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Interreg-projektet CANAPE er et samarbejde mellem lande inden for Nordsø-regionen med et fælles mål. I CANAPÉ udveksles erfaringer og resultater indenfor mosegenopretning og klimatilpasning på dræned arealer på tværs mellem projekter i Nederlandene, Belgien, Tyskland, England og Danmark.

Interreg CANAPÉ projektet afsluttes i 2022 med et offentligt arrangement, hvor projektets danske partnere, Brønderslev og Jammerbugt Kommuner samt Naturstyrelsen og Pindstrup Mosebrug inviterer på bustur i Store Vildmose.

På busturen præsenteres projektets resultater, som er skabt på baggrund af en samskabelsesproces, hvor der er kortlagt en række initiativer til Store Vildmoses udvikling. Dette er sket i samarbejde med aktører i området herunder landbrug, grønne organisationer, museum, universitet mv. På busturen skal vi bl.a. høre om perspektiver og kommende projekter. Som led i processen med kortlægning af ideer og initiativer til Store Vildmoses udvikling har der været nedsat et rådgivende udvalg, som repræsenterer interessenter i tilknytning til Store Vildmose.

Med projektet er der kortlagt en række initiativer til områdets udvikling inden for henholdsvis rekreation/turisme, landbrug og naturgenopretning. Herunder naturgenopretningsprojekter med det formål at genoprette mosenaturen i området ved vandstandshævning m.v. samt opstart på realisering af de foreløbigt største naturgenopretningsprojekter på lavbund i Jammerbugt samt Brønderslev Kommunes historie. Desuden etablering af forsøg til demonstration af vådbundskulturer (paludikulturer) på tørveholdig lavbund på et areal lige øst for Åby Mose. Derudover er gennemført demonstration af podningsforsøg med sphagnum-mosser på udvalgte græsfenner i Lille Vildmose for genopretning af højmosens vigtigste tørvedannende organismer.

Program for bustur i Store Vildmose fredag den 7. oktober 2022

Mødet (busturen) starter kl. 14 og afsluttes kl.17, og ikke kl. 16.30 som det fremgår af vedhæftet foreløbigt program.

Mødet opsplittes så offentligheden ud over styregruppe, rådgivende udvalg (inkl. borgmestrene) inviteres til et møde ved Aaby Mose fra kl. 15.30 -16.30. Det offentlige møde annonceres i lokale aviser.

Mødested er p-plads ved fugletårnet på Manna Mosevej 267, Brønderslev. Husk gummistøvler.

Tilmelding

Tilmelding nødvendigt inden den 15. september 2022 til mail: [mkf@jammerbugt.dk](mailto:mkf@jammerbugt.dk) - skriv bustur i emnefeltet.

Fagforvaltningen for Teknik og Miljø foreslår,

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter deltagelse i arrangement og tager orientering om indbydelse til efterretning, og
- at Temaudvalget og Det Grønne råd tager orienteringen til efterretning.

## **Personale**

Ingen.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 15. august 2022, pkt. 17:

Peter Stecher og Johannes Trudslev tilmeldes.

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Beslutning**

Johannes Trudslev er tilmeldt.

## **Bilag**

Indbydelse til CANAPE afslutningsarrangement

## Punkt 5: Transport: Tiltag og beregninger

01.30.10-P20-3-21

### Resume

Sagsforløb: TEMA

Brønderslev Kommunes DK2020 Klimahandlingsplan er opdelt i 3 væsentlige sektorer. På dette og det følgende i september 2022 fremlægges de tre sektorers tiltag samt oplæg til CO<sub>2</sub>-reduktion.

På dette møde deltager Martin Dam fra Teknik og Miljø, som fremlægger tiltagene indenfor Mobilitet & Transport og giver et overblik over den tilsvarende CO<sub>2</sub>-reduktion i scenarieberegneren.

På udvalgets møde i september fremlægges henholdsvis Energi samt Areal & Landbrug.

Temaudvalget skal drøfte målsætning, tiltag og CO<sub>2</sub>-reduktion inden for temaet Mobilitet & Transport.

### Sagsfremstilling

Brønderslev Kommunes DK2020 Klimahandlingsplan er opdelt i 3 væsentlige sektorer. En af disse er Mobilitet & Transport.

CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport-området er over årene steget grundet øget persontrafik, varetransport og flytrafik. På mødet fremlægges en række tiltag for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet fra transporten i fremtiden. Tiltagene er opdelt i tre fokusområder: Kollektiv Trafik, Person- og Varebiler samt Tung Transport.

DK2020 arbejder ud fra en fælles målsætning på tværs af sektorerne om en 70 % reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen fra 1990 til 2030 og i 2050 skal vi leve i et CO<sub>2</sub>-neutralt samfund. Med en stigning indenfor transportsektoren bliver dette ikke muligt med de værktøjer, lovgivning og teknologi vi som samfund har på nuværende tidspunkt. Dog har FN's Klimapanel fremlagt en statusrapport i foråret 2022 med en udmelding om, at alle sektorer individuelt bør kunne opnå en reduktion på 45 % set i forhold til den nuværende udledning (2018).

De tre fokusområder, tiltag og beregning af CO<sub>2</sub>-reduktionen fremgår af bilag.

På udvalgsmødet vil materialet blive fremlagt som udgangspunkt for en drøftelse af:

- Stemmer oplægget til tiltag og CO<sub>2</sub>-reduktion overens med kommunens ambition?
- Hvilken målsætning skal Brønderslev Kommune have for transportsektoren?

Staben foreslår, at Temaudvalget tager stilling til målsætning, tiltag og CO<sub>2</sub>-reduktion inden for temaet Mobilitet og Transport.

## **Personale**

Ingen.

## **Beslutning**

Forslag til mål og handlinger på mobilitet og transportområdet blev godkendt.

## **Bilag**

DK2020 - Mobilitet og transport

## **Punkt 6: Opfølgning på Klimakommunikation**

01.30.10-P20-1-20

### **Resume**

Sagsforløb: TEMA

Mette Krogh giver en orientering om nye initiativer vedrørende KlimaKommunikation i forbindelse med KlimaKommune.

Sagen fremsendes til Temaudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget bliver præsenteret for de første to film, ligesom oplæg til hjemmeside bliver præsenteret.

Derudover skal udvalget drøfte form og indhold på de to borgermøder hhv. 10. september i Mælkebøtten og 3. oktober på LandboNord. Med hensyn til sidstnævnte er kommunen i dialog med Brønderslev Gymnasium om eventuelt samarbejde om afholdelse af borgermødet. Dronninglund Gymnasium vil gerne se udvalget til en snak med elever om klimaplanen.

Staben foreslår, at Temaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Arbejder videre med forskellige muligheder for debat med gymnasieklasser inden dk2020 planen er endelig udarbejdet.

Der igangsættes udarbejdelse oplysningsmateriale eller lignende til undervisningsbrug.

Mødet den 3. oktober 2022 aflyses.

## **Punkt 7: Status på fremdriften i arbejdet med DK2020**

01.30.10-P15-1-21

### **Resume**

Sagsforløb: TEMA

Løbende status på fremdriften i arbejdet med DK2020 – Klimahandlingsplanen for Brønderslev Kommune.

Sagen fremsendes til Temaudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

På hvert Temaudvalgsmøde gives en status på fremdriften i kommunens arbejde med DK2020. Status fremlægges på mødet.

Der vil være særligt fokus på processen og dialogen med Landbrugsorganisationerne. Det er aftalt med AgriNord og LandboNord, at de deltager på Temaudvalgets møde den 28. september 2022 i forhold til en drøftelse af, hvilke konkrete mål og aftaler vedr. DK2020, der kan laves på landbrugsområdet.

Staben foreslår, at Temaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Personale**

Ingen.

### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 8: Orientering**

00.22.04-P35-19-21

### **Resume**

Sagsforløb: TEMA

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 9: Lukket: Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.04-P35-19-21

Godkendt.